



Plan de Movilidad Sostenible Gijón 2021-2030

Análisis Movilidad Muro de San Lorenzo: **Impacto sobre el tráfico**



gijón

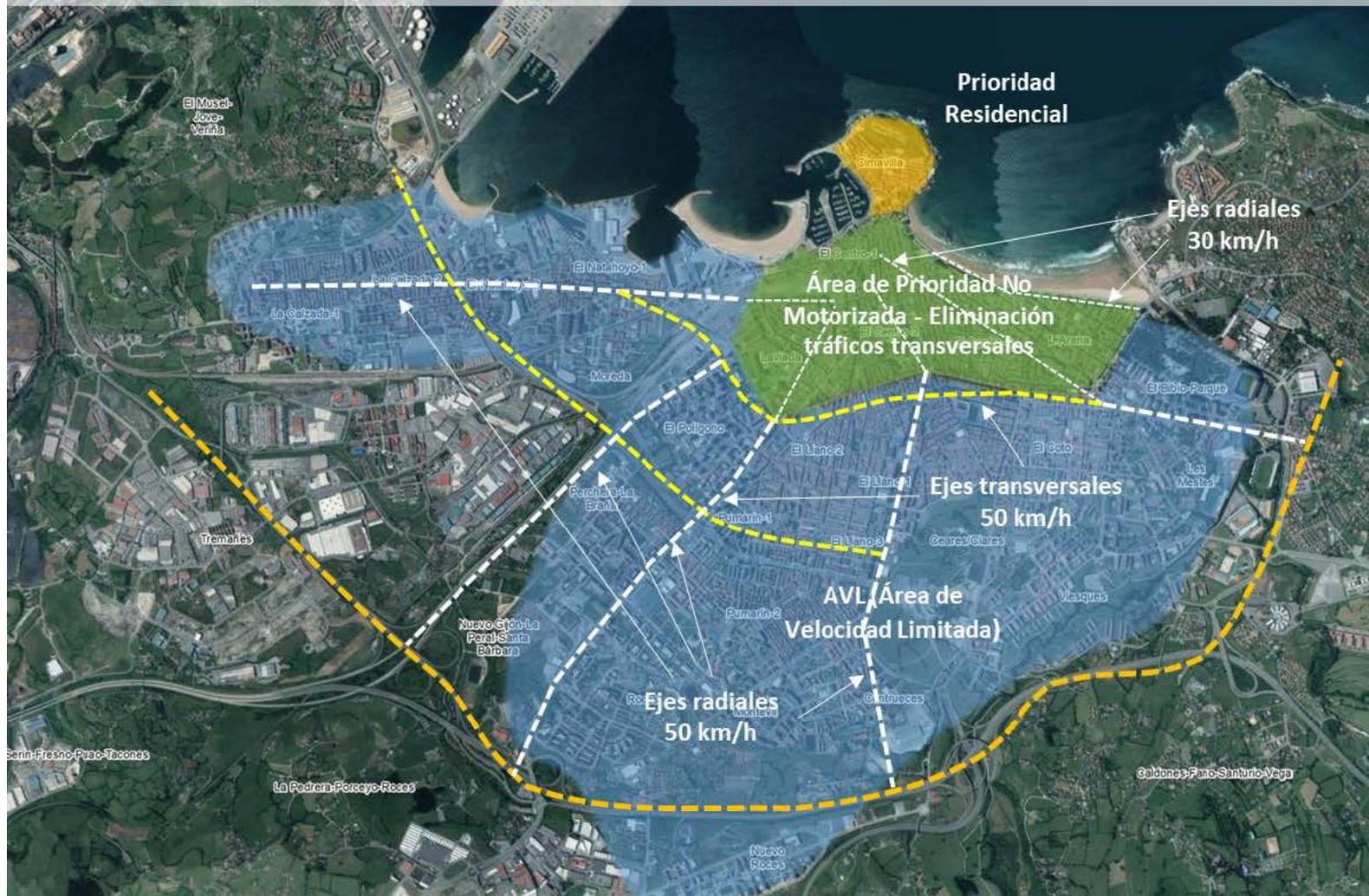
Ayuntamiento



ANTECEDENTES

OBJETIVO PIMSS: REDUCIR LA MOVILIDAD DE PASO EN EL CENTRO (desplazamiento al sur) Y PRIORIZACIÓN PEATONAL

Actuaciones para la reducción de las externalidades del tráfico motorizado



ANTECEDENTES

Continuidad del Muro por Mariano Pola – Galicia- Argentina: eje peatonal



ANTECEDENTES

OPORTUNIDAD PANDEMIA : PROMOCIÓN HÁBITOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



MOVILIDAD DE PROXIMIDAD Y
MOVILIDAD INDIVIDUAL:



SENSIBILIDAD AMBIENTAL:



TELETRABAJO:

+ MOVILIDAD OCIO

- MOVILIDAD LABORAL

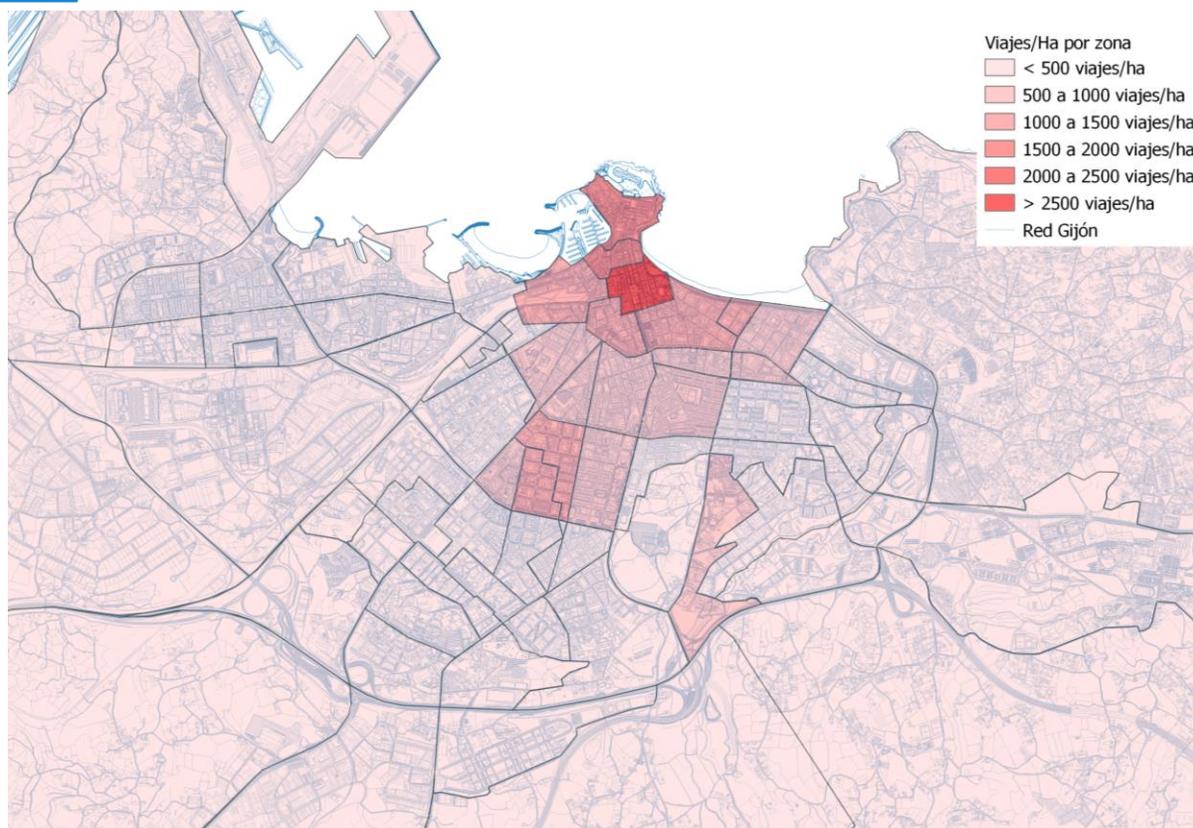




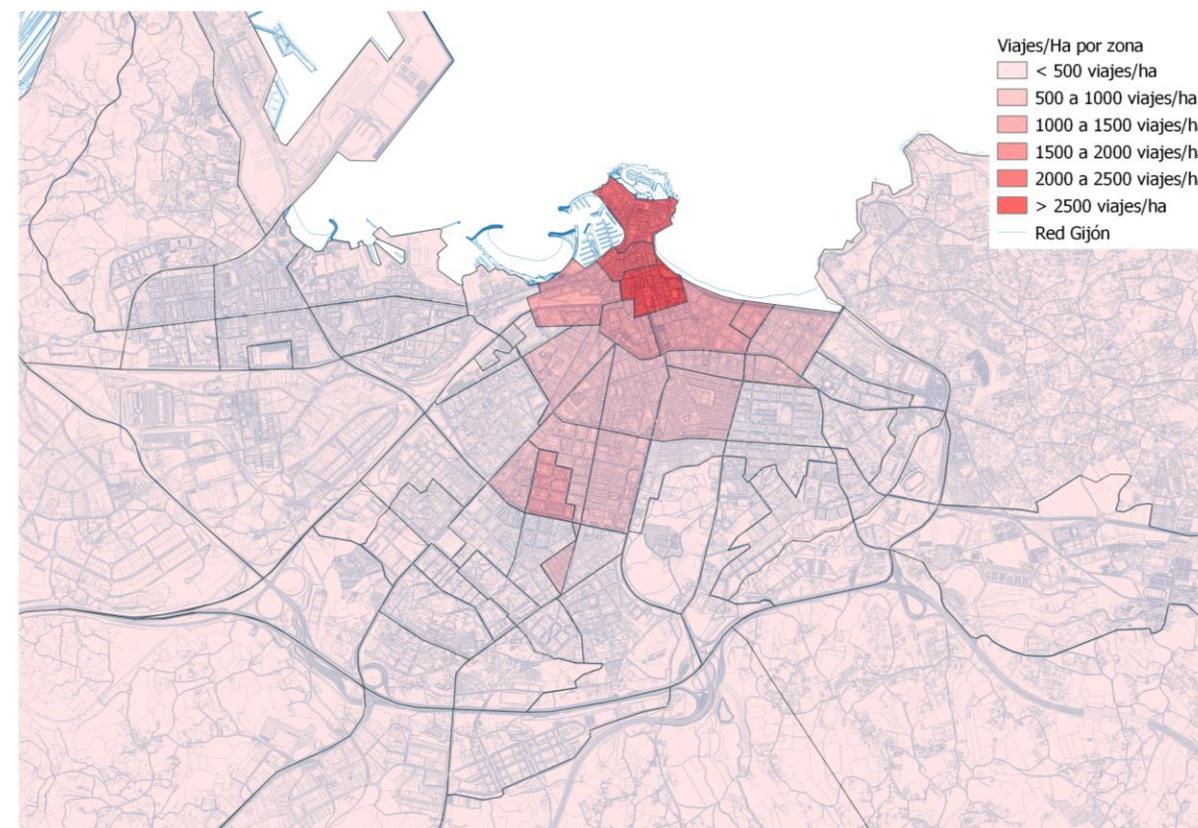
PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

CENTRALIDAD

Las zonas que engloban el Muro absorben entre el 31-35% de los desplazamientos que se producen en el municipio



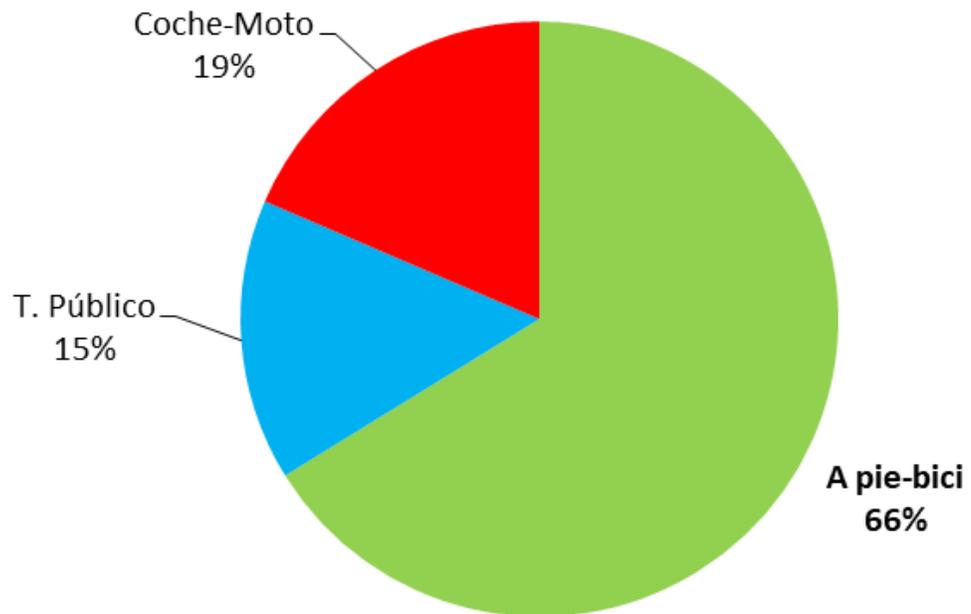
Viajes /ha en día laborable (en destino)



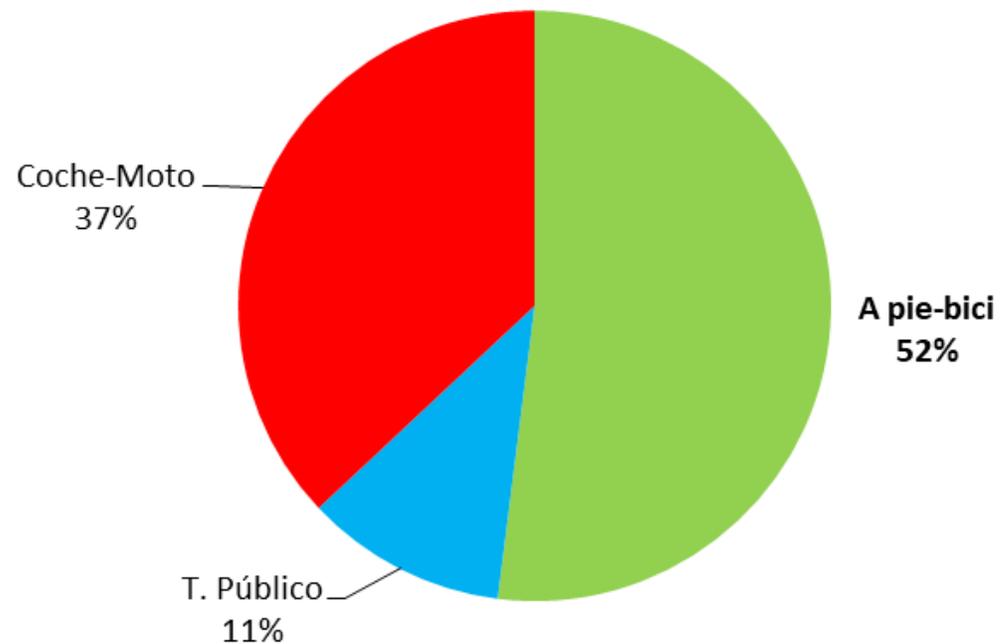
Viajes /ha en sábado (en destino)

DISTRIBUCIÓN MODAL Al centro se va andando

DISTRIBUCIÓN MODAL DISTRITO CENTRO



DISTRIBUCIÓN MODAL MEDIA DE GIJÓN



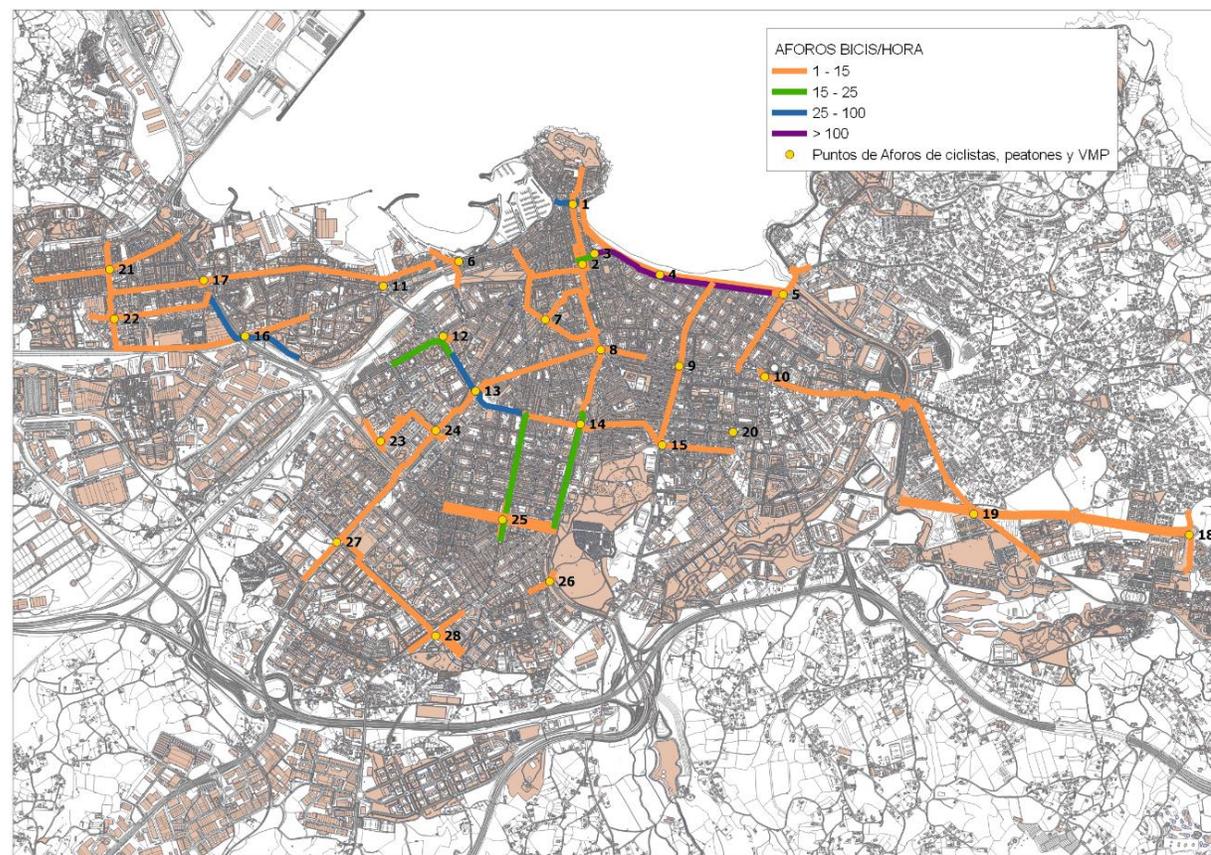
Fuente: PIMSS Gijón 2014



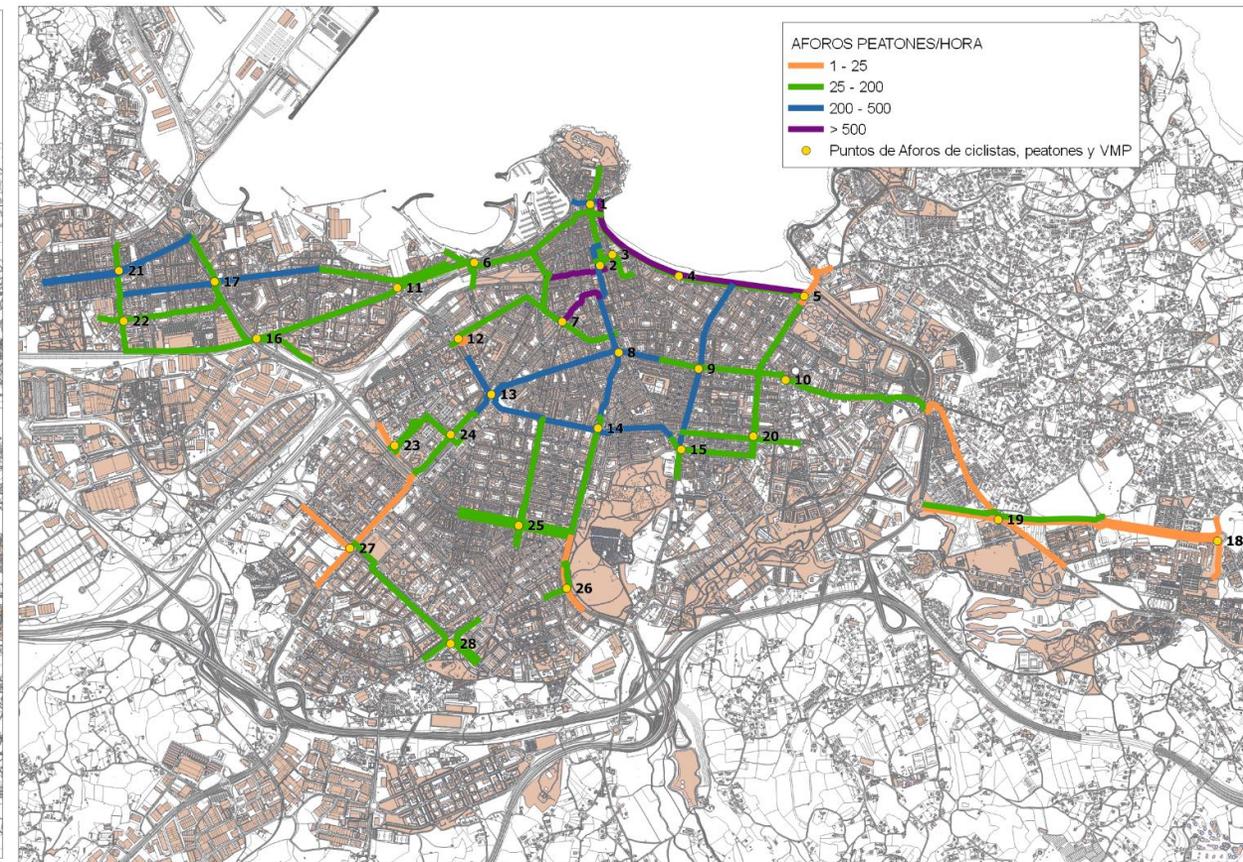
PLAN 2021-2030
MOVILIDAD
SOSTENIBLE

MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA

El Muro es el Eje con mayor demanda peatonal y ciclista de la ciudad



INTENSIDAD CICLISTA EN LA RED BÁSICA



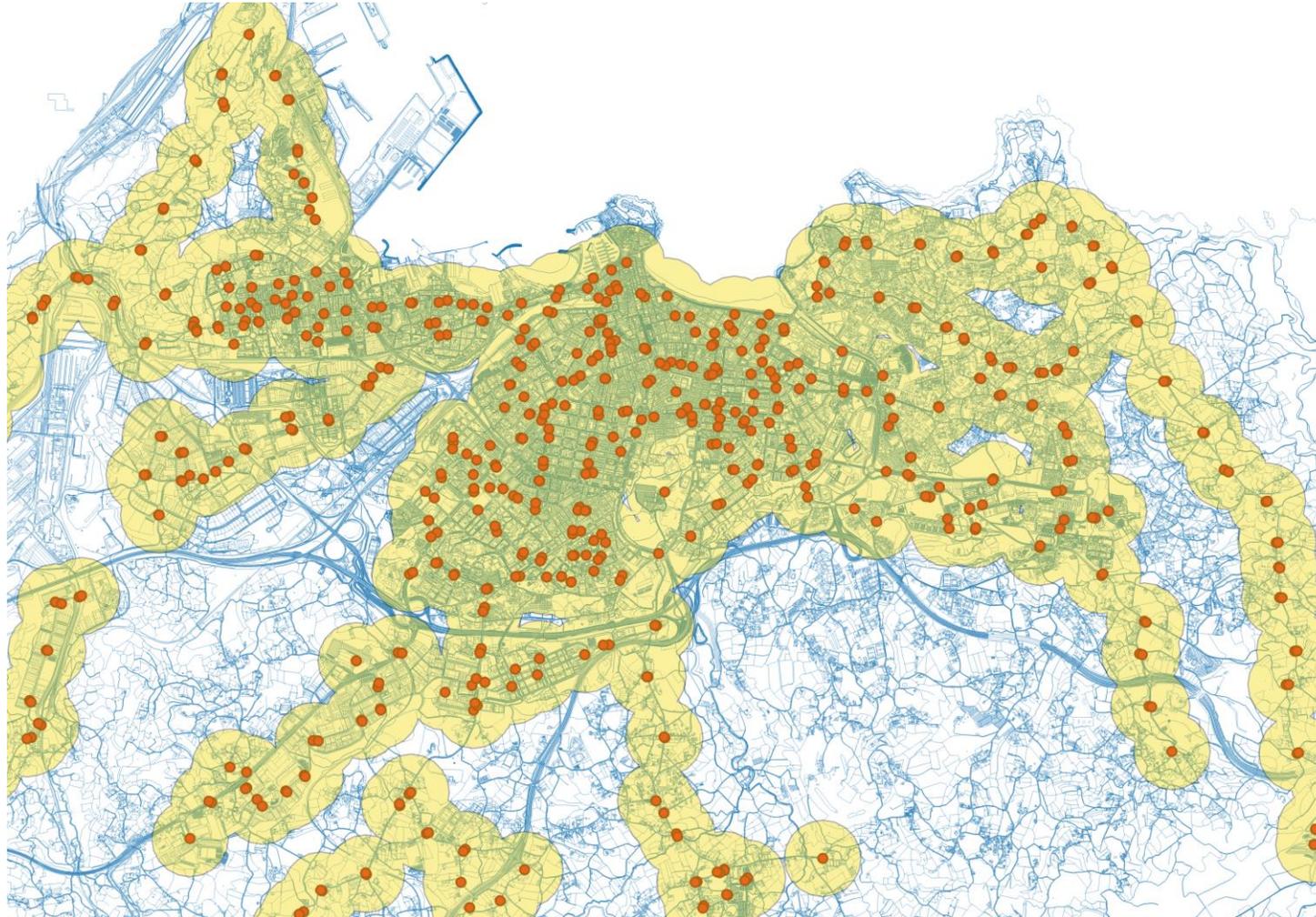
INTENSIDAD PEATONAL EN LA RED BÁSICA

Fuente: Aforos realizados con motivo del PMUS (día laborable en primavera 2020)

TRANSPORTE PÚBLICO

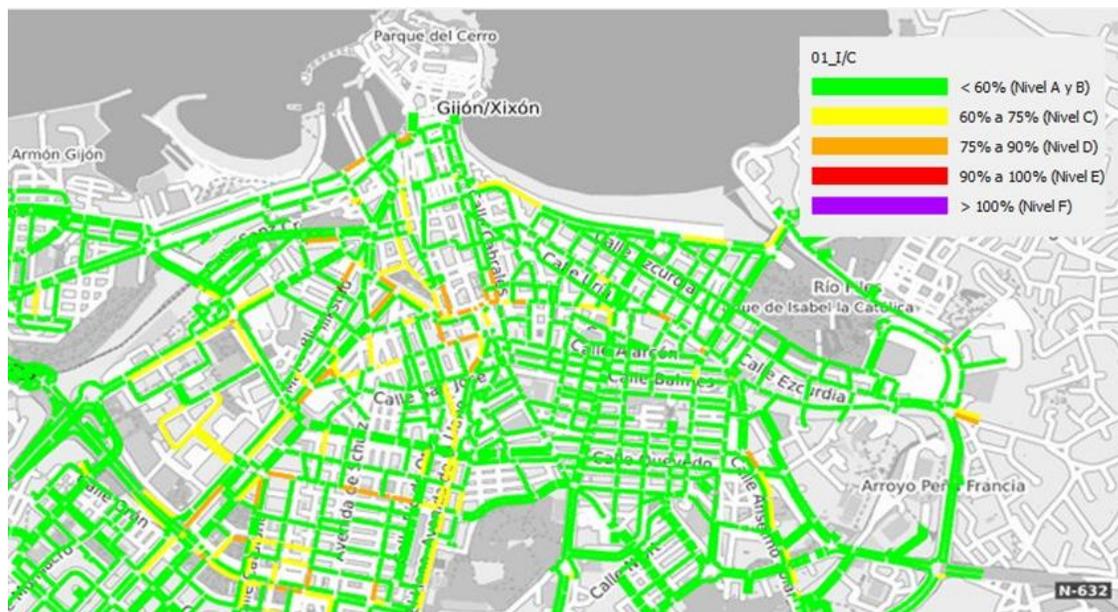
El Muro queda bien cubierto en transporte público con el resto de la ciudad

COBERTURA TRANSPORTE PÚBLICO (350 metros)



VEHÍCULO PRIVADO ...y ha podido ser absorbido por la capacidad de la vía. No se registra congestión

El aumento de tráfico no ha comportado la saturación de la vía, situándose en un nivel de servicio D (% de ocupación entre el 75% y el 90%)



2019



2021

Fuente: Modelo de simulación realizado con motivo del PMUS

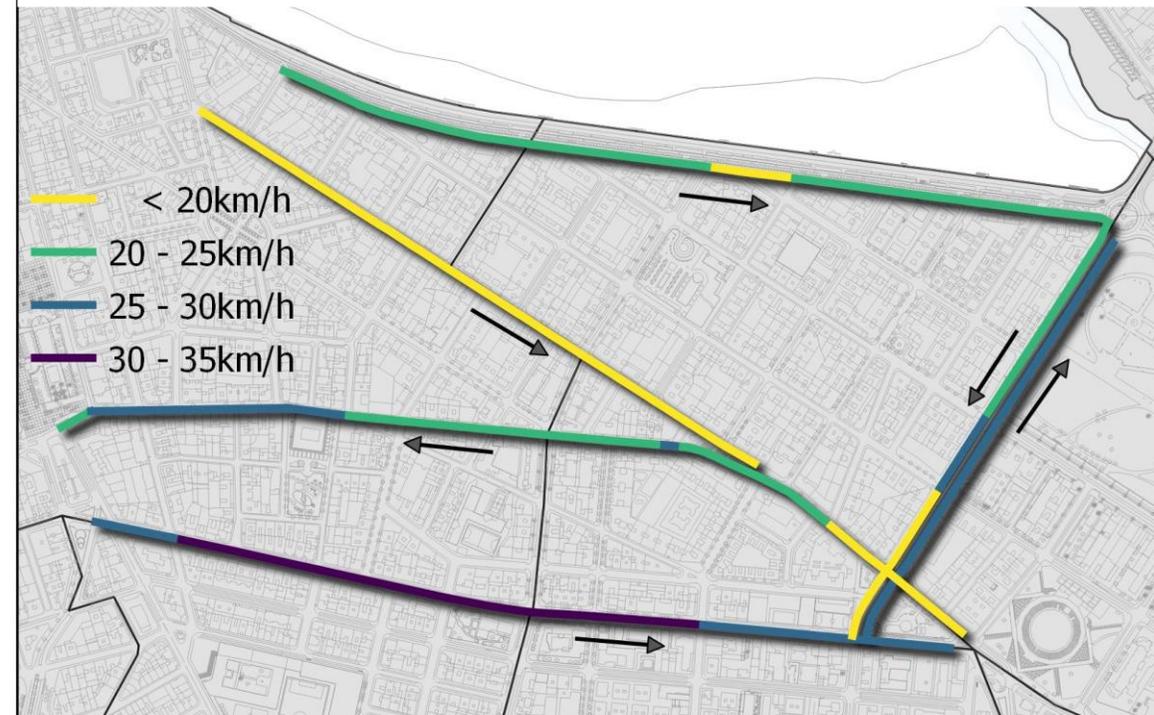
VEHÍCULO PRIVADO

Empeoran algo las velocidades medias de circulación en Av. de la Costa en período punta de mañana y de tarde

Velocidades medias km/h 8:00 - 9:00 agosto 2019 - laborable



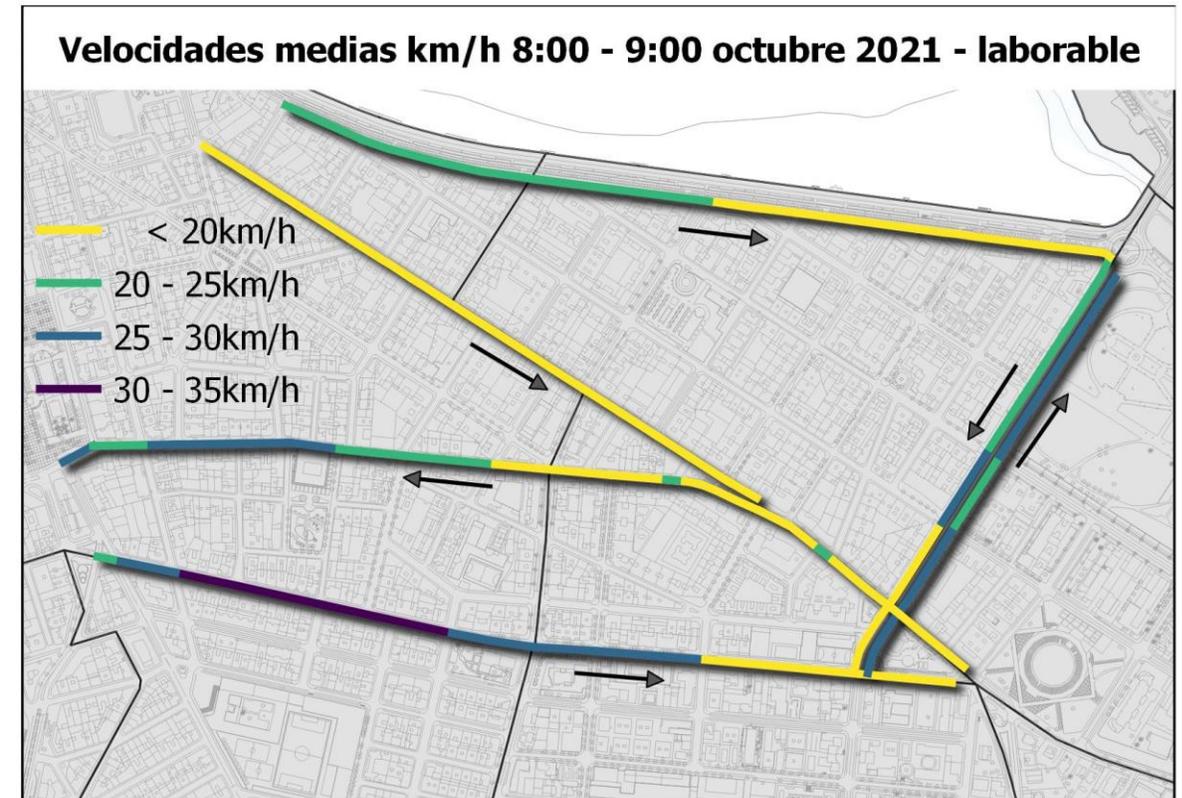
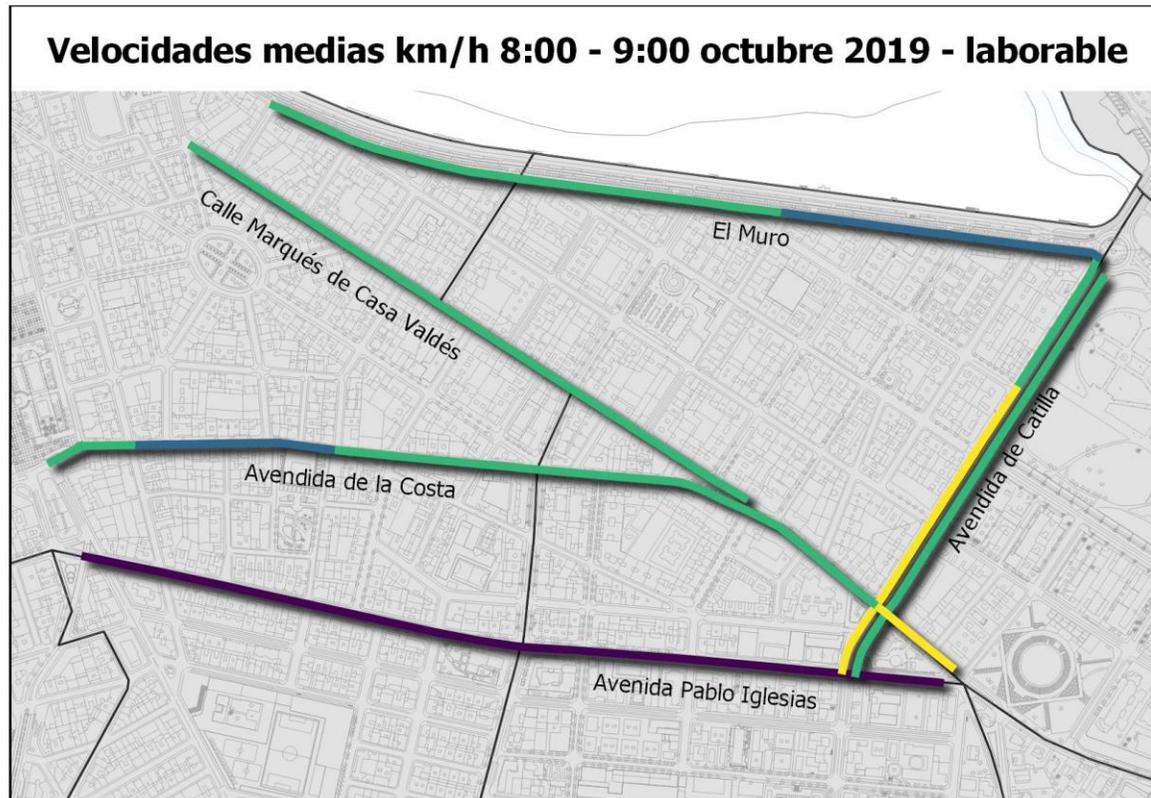
Velocidades medias km/h 8:00 - 9:00 agosto 2021 - laborable



Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos.

VEHÍCULO PRIVADO

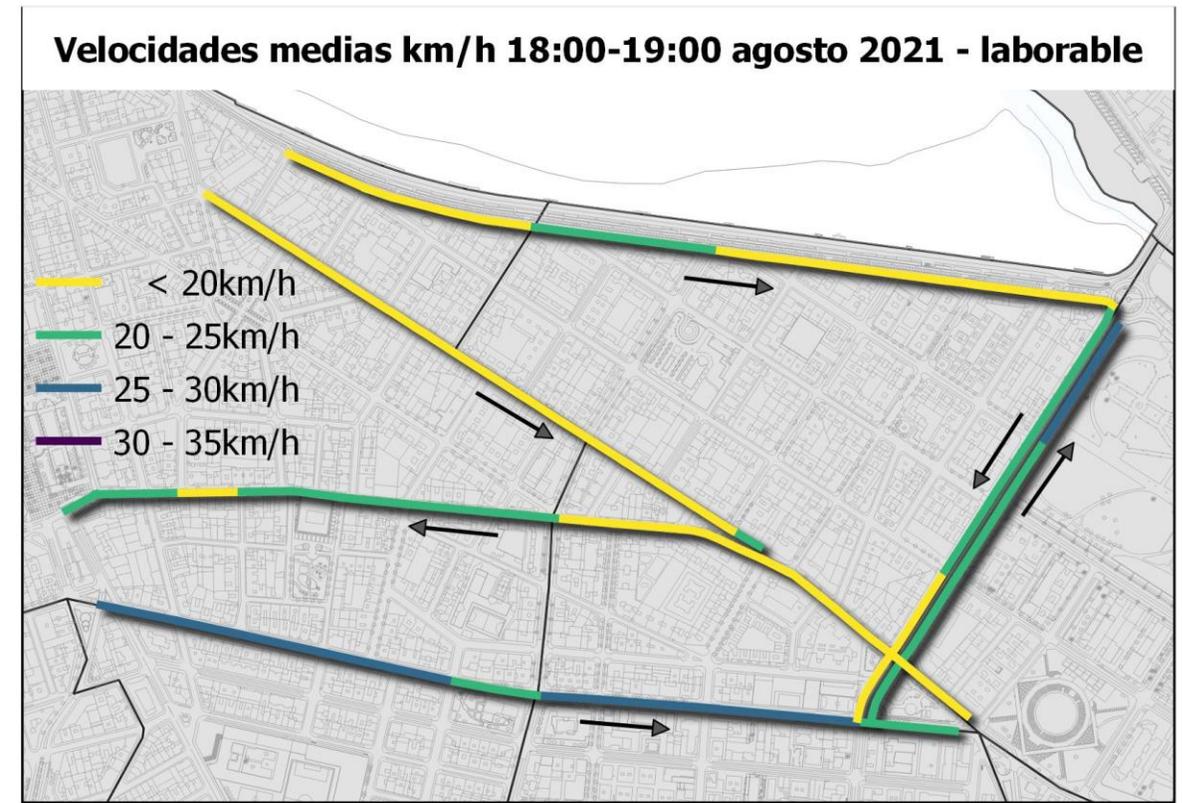
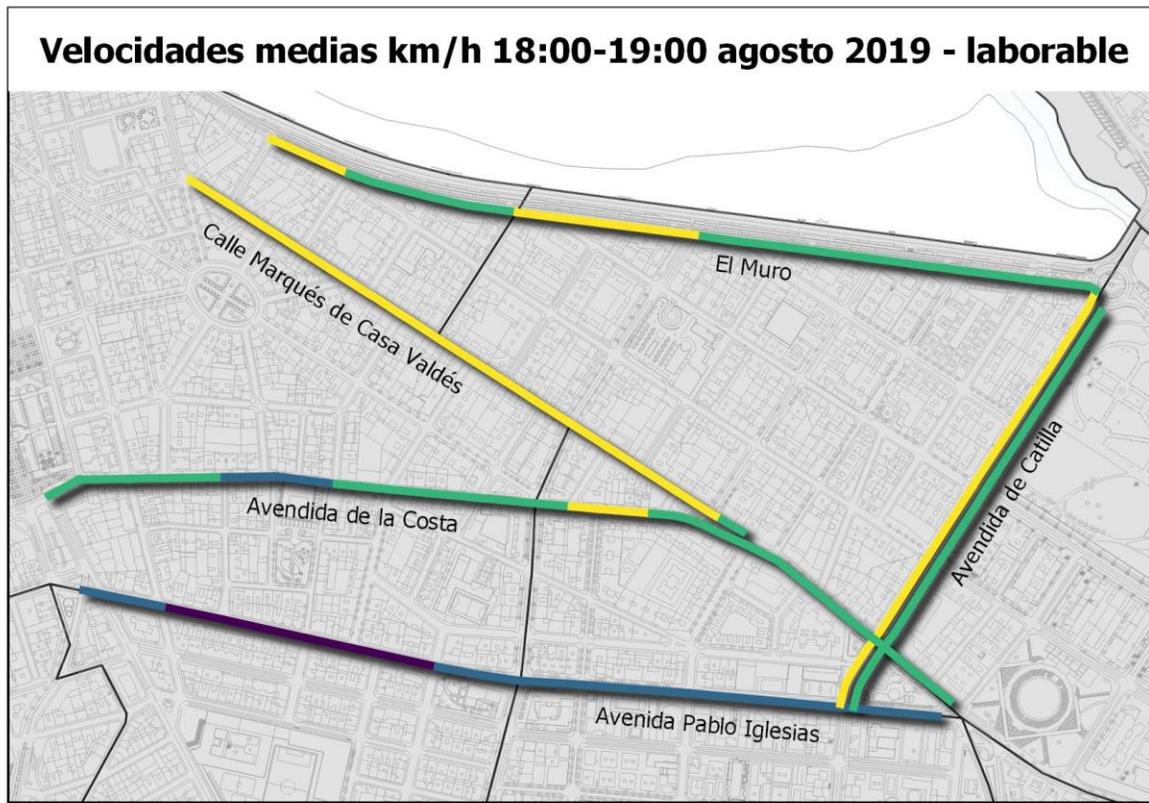
Empeoran algo las velocidades medias de circulación en Av. de la Costa en período punta de mañana y de tarde



Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos.

VEHÍCULO PRIVADO

Empeoran algo las velocidades medias de circulación en Av. de la Costa en período punta de mañana y de tarde

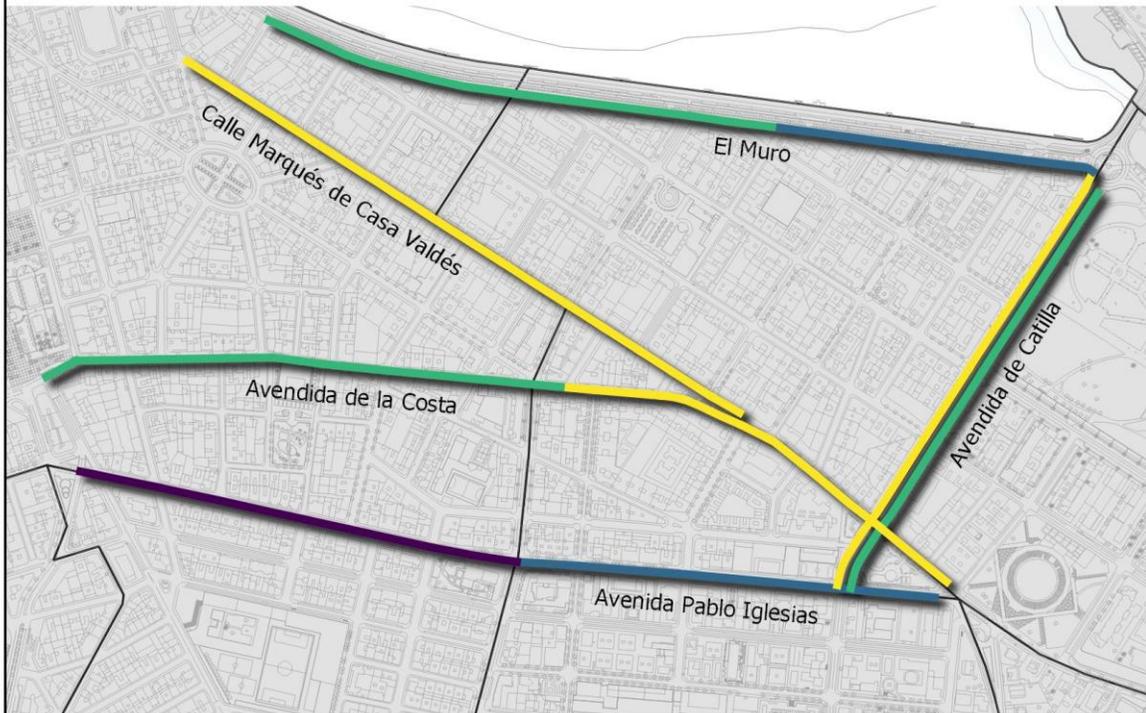


Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos.

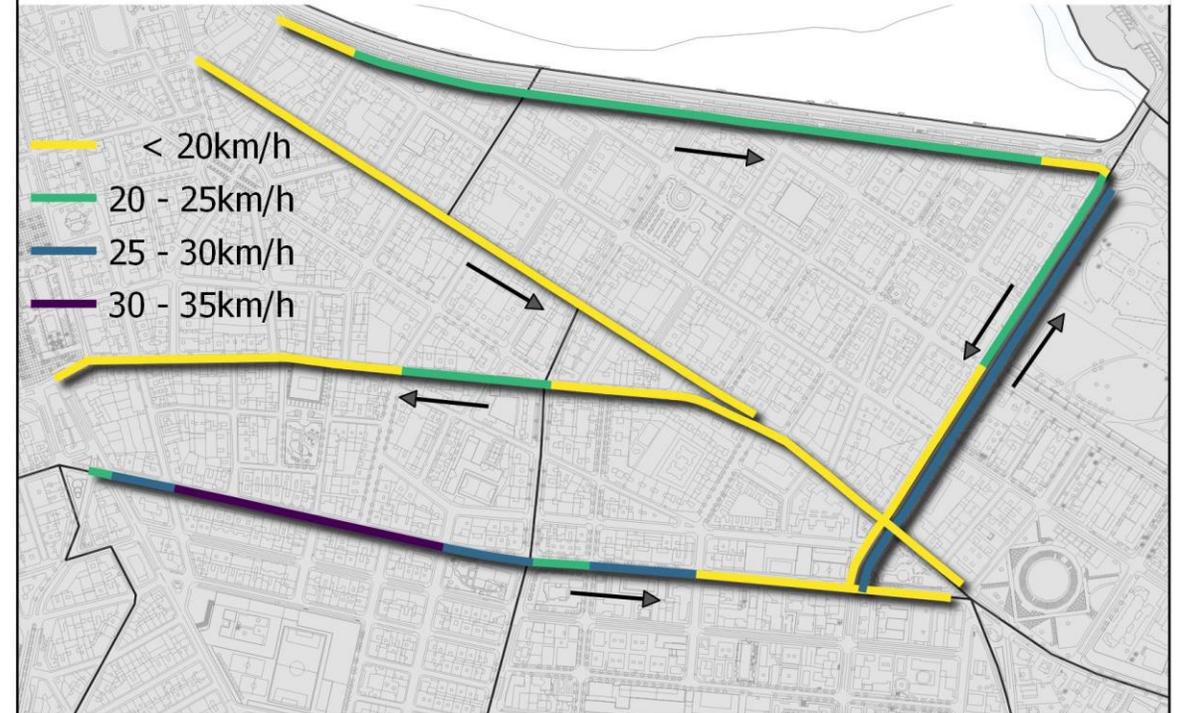
VEHÍCULO PRIVADO

Empeoran algo las velocidades medias de circulación en Av. de la Costa en período punta de mañana y de tarde

Velocidades medias km/h 18:00-19:00 octubre 2019 - laborable

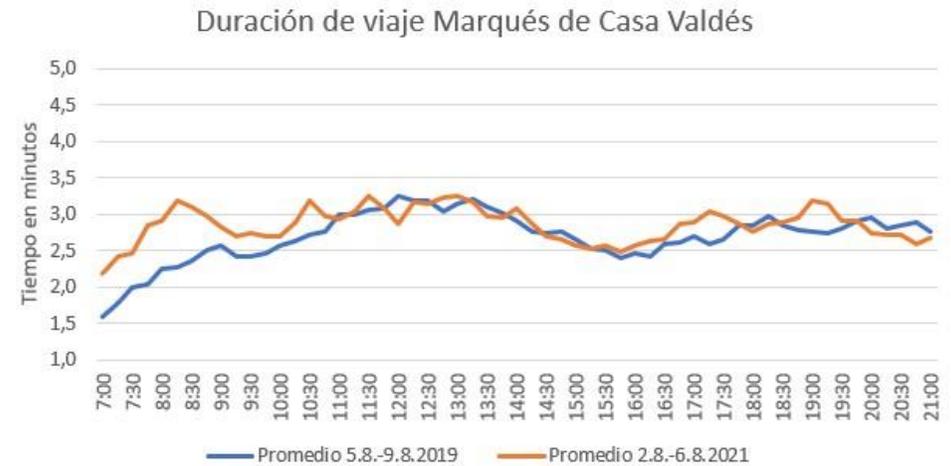


Velocidades medias km/h 18:00-19:00 octubre 2021 - laborable



VEHÍCULO PRIVADO

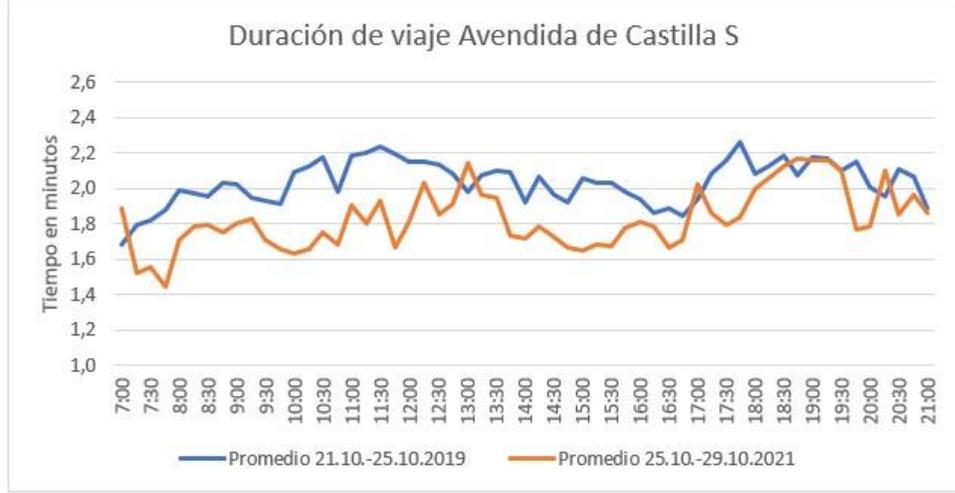
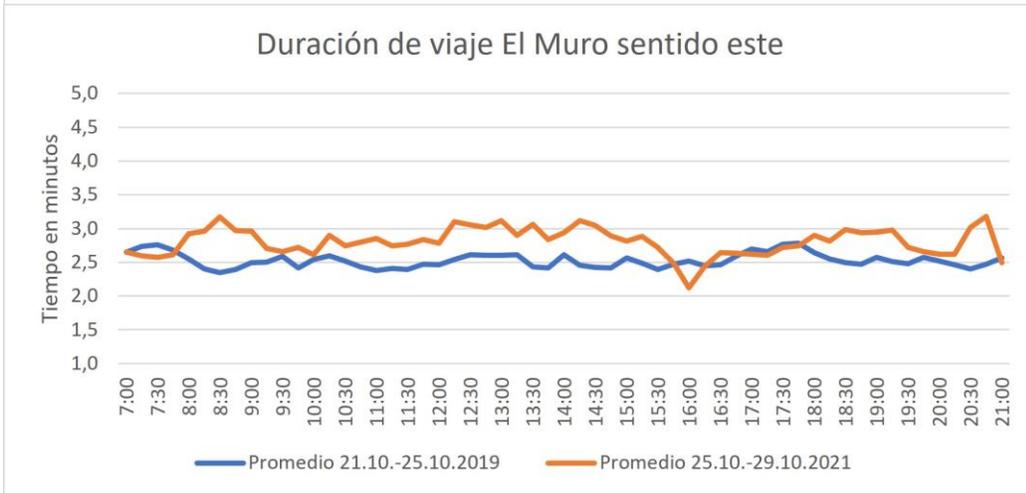
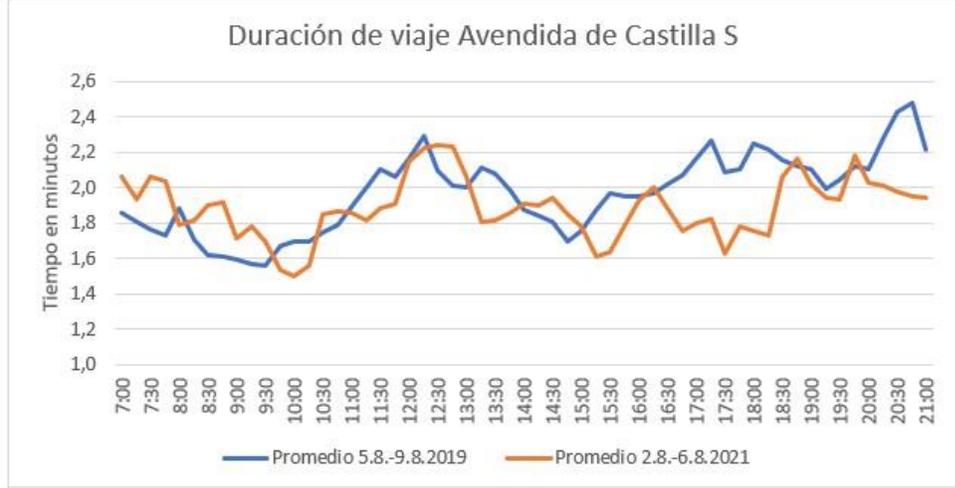
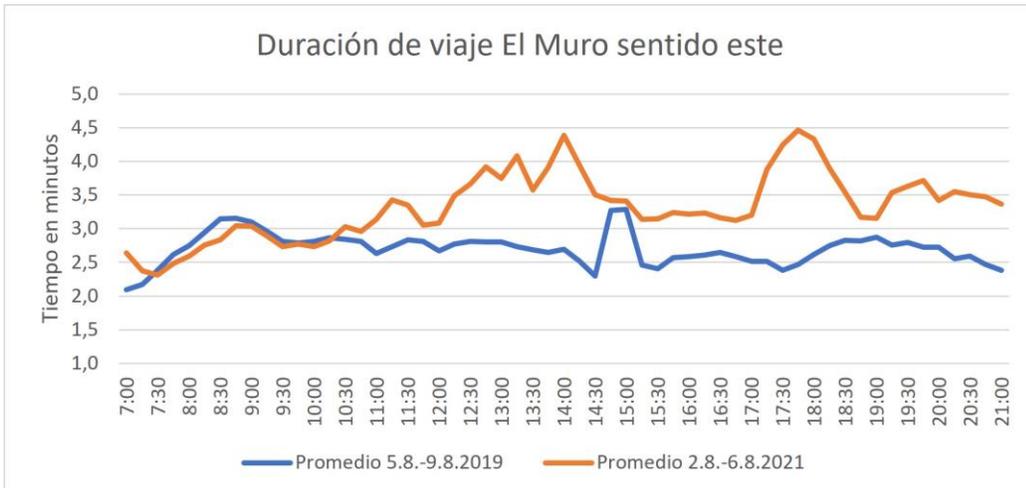
Empeoran algo las velocidades medias de circulación



Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos.

VEHÍCULO PRIVADO

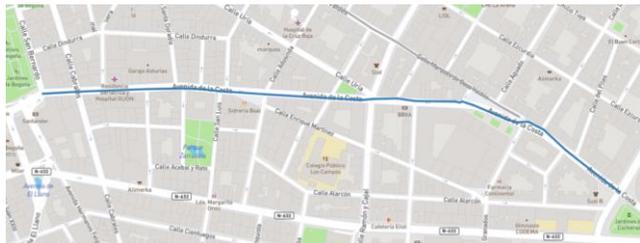
Empeoran algo las velocidades medias de circulación



Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos.

VEHÍCULO PRIVADO: AV. DE LA COSTA

Pero que en el peor de los casos supone menos de 1,5 minutos en octubre y menos de 2 en agosto

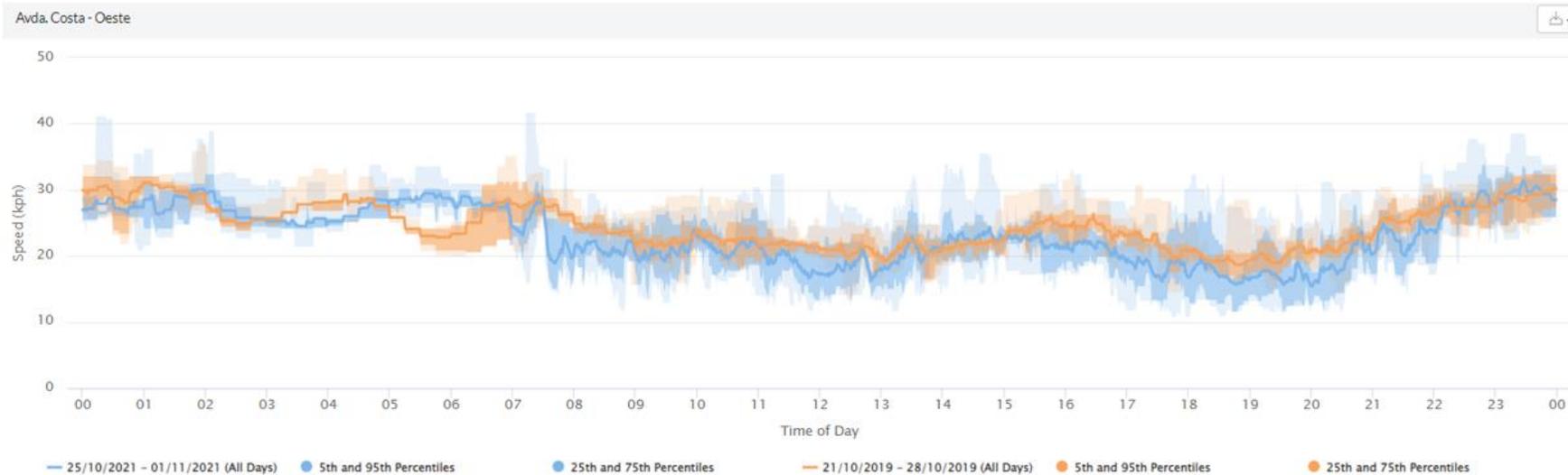
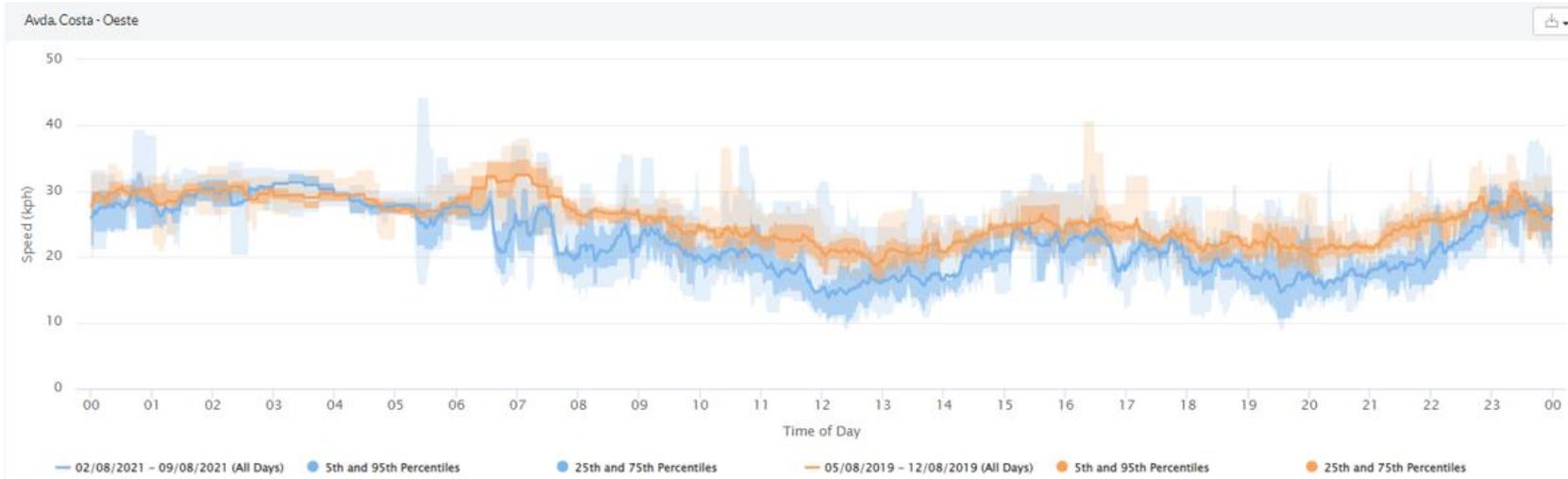


Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos (tramo Av. Castilla-San Bernardo)

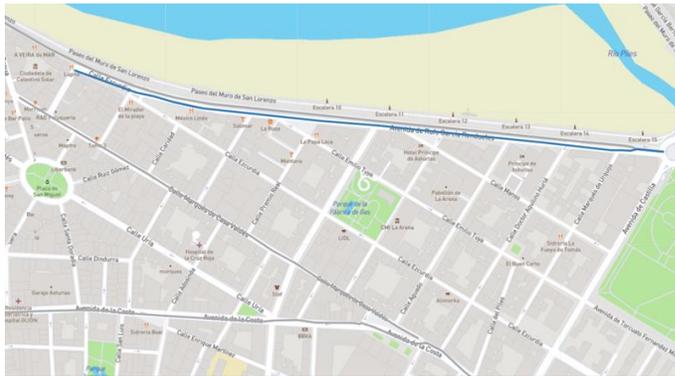


VEHÍCULO PRIVADO: AV. DE LA COSTA

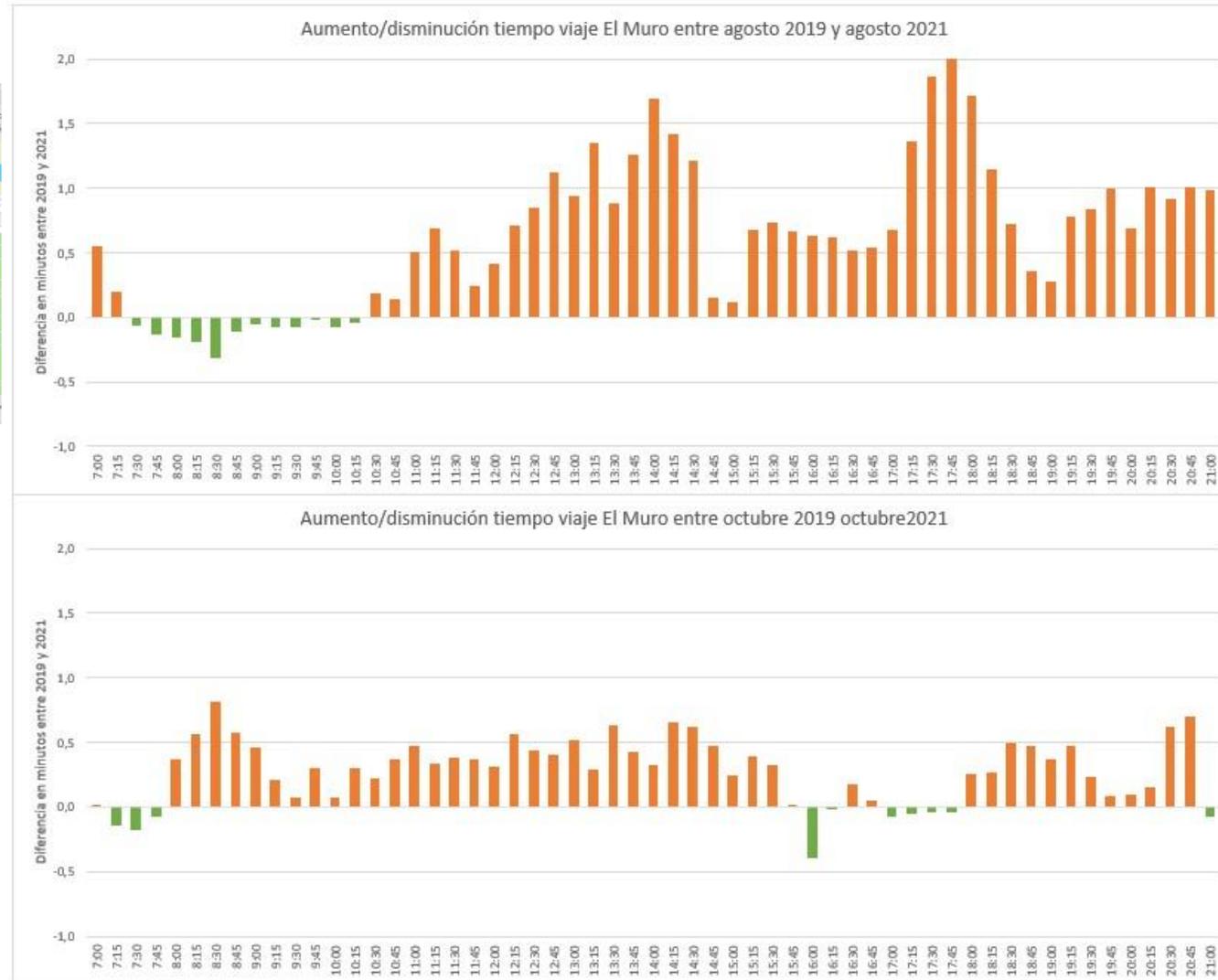
Pero que en el peor de los casos supone menos de 1,5 minutos en octubre y menos de 2 en agosto



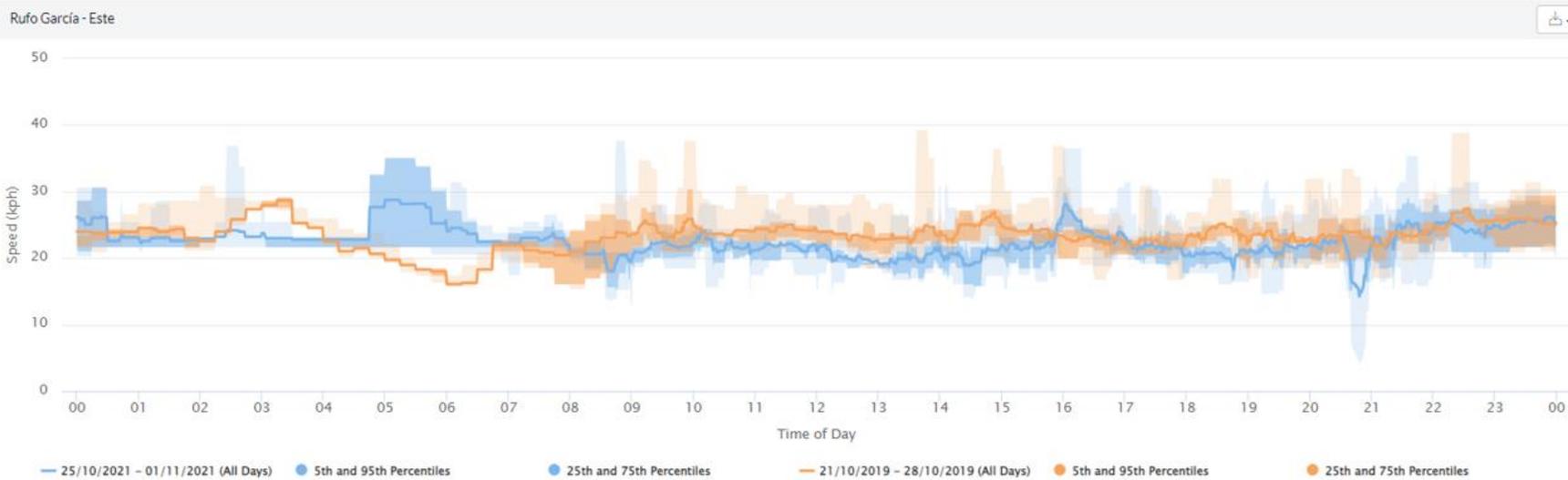
VEHÍCULO PRIVADO: El sentido Este del Muro también sufre una demora similar por la reducción de capacidad



Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos (tramo Capua-Av. Castilla)

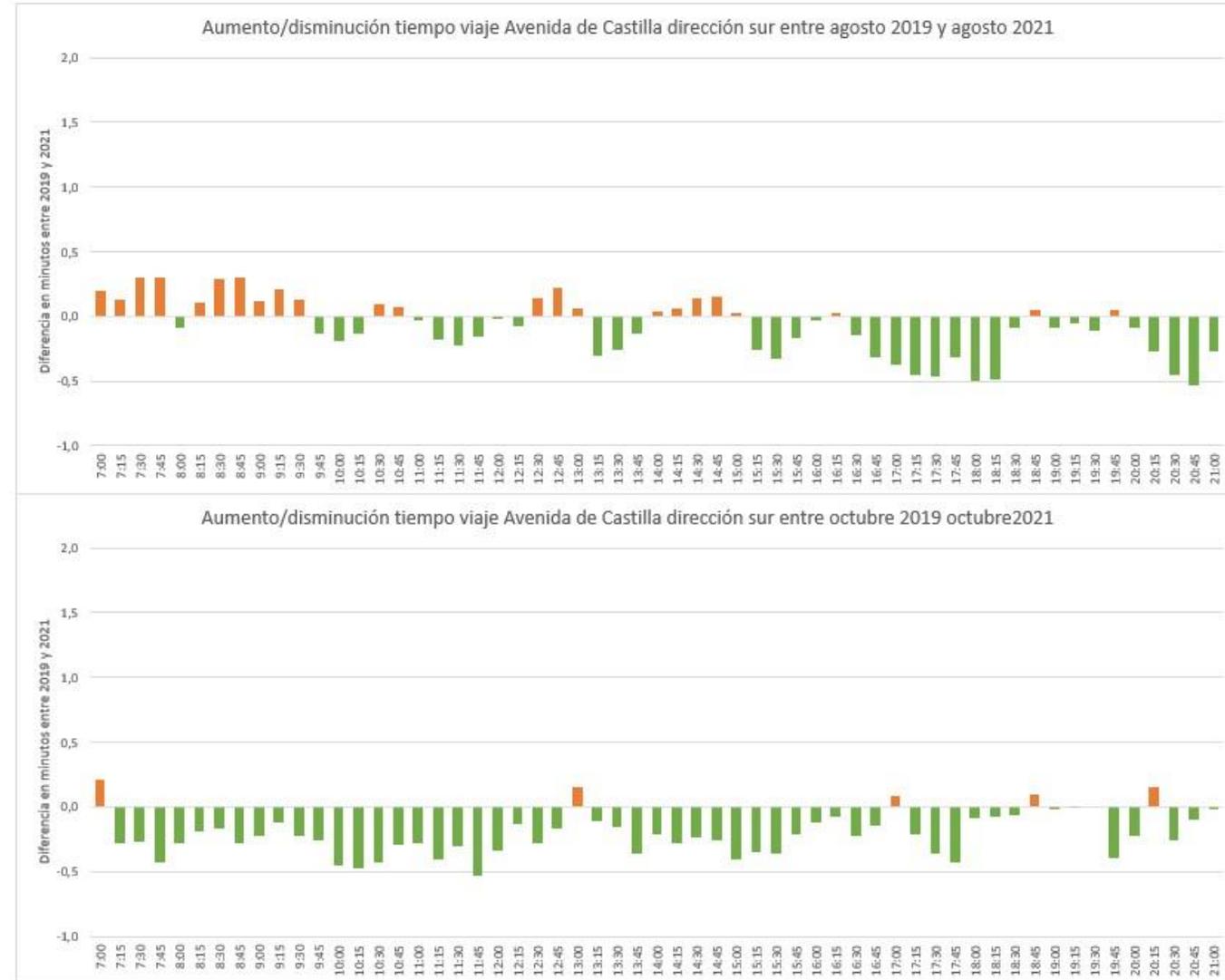


VEHÍCULO PRIVADO: El sentido Este del Muro también sufre una demora similar por la reducción de capacidad



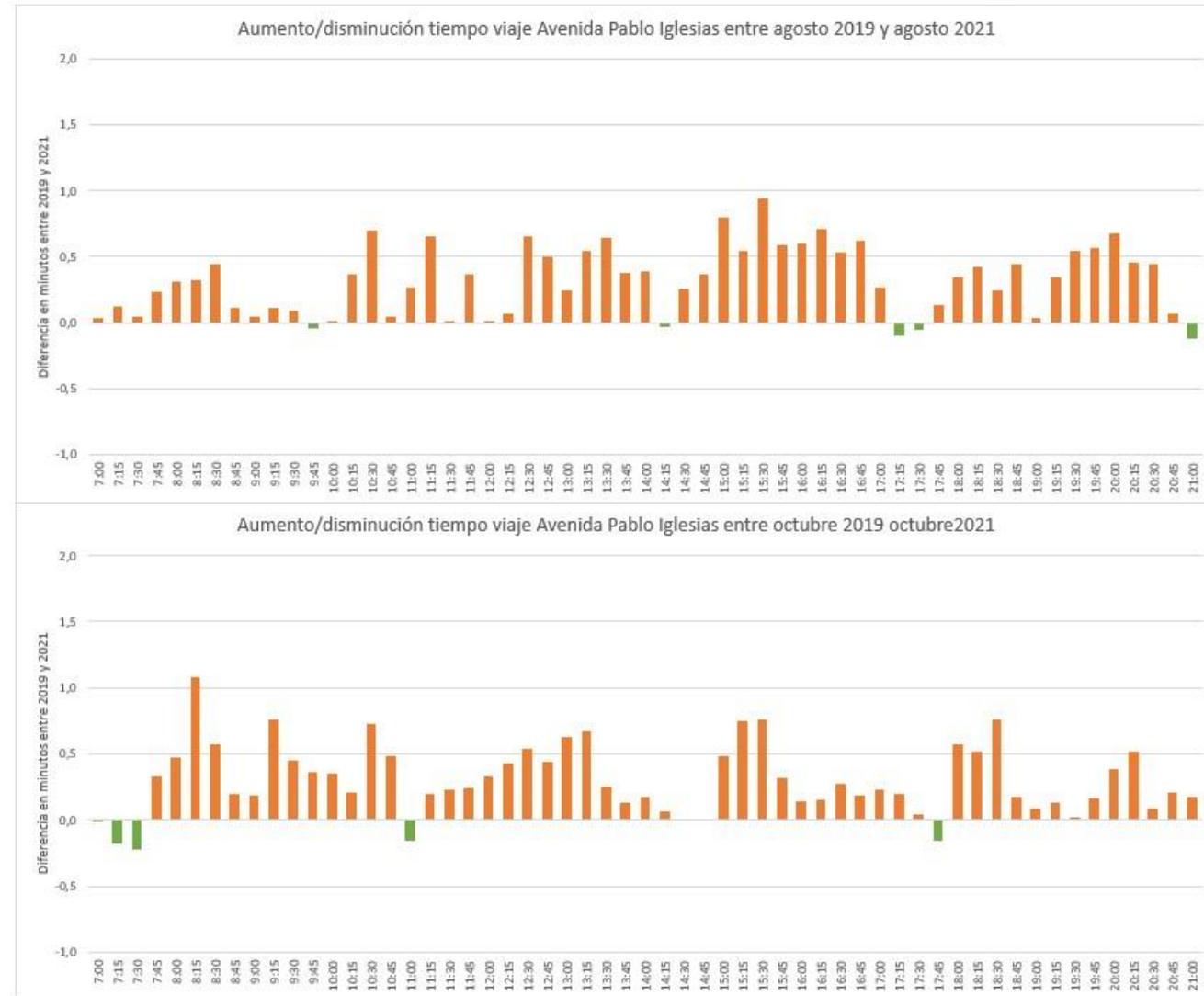
VEHÍCULO PRIVADO: Por el contrario en Av. Castilla, donde ha habido una intervención para aumentar la capacidad se tarda algo menos

Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos (tramo Muro-Av. de la Costa)



VEHÍCULO PRIVADO: En Pablo Iglesias el aumento de tiempo de trayecto también ha sido prácticamente despreciable (inferior a 1 minuto)

Fuente: INRIX. Datos históricos de navegadores de vehículos (tramo Cabrales-Av. Castilla)



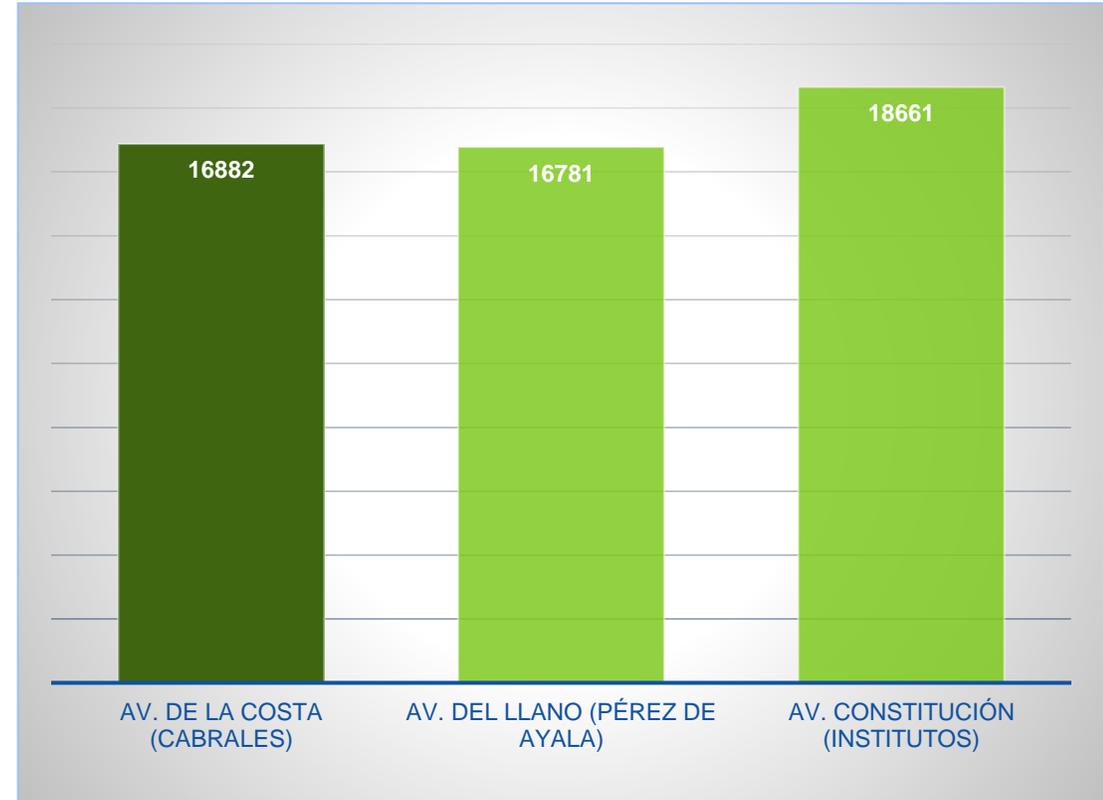
VEHÍCULO PRIVADO:
Av. de la Costa tiene un tráfico similar a otras vías de dos carriles del Propio Gijón.



Av. Constitución

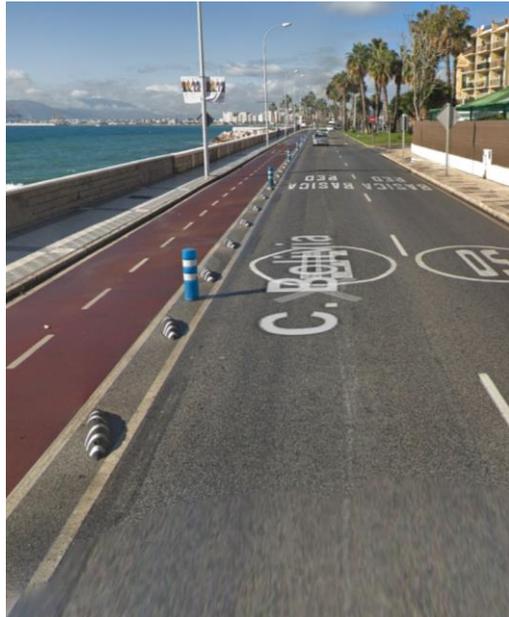


Av. del Llano



Intensidad Media diaria en día laborable

VEHÍCULO PRIVADO:
Av. de la Costa tiene un tráfico similar a otras vías de dos carriles de otras ciudades.



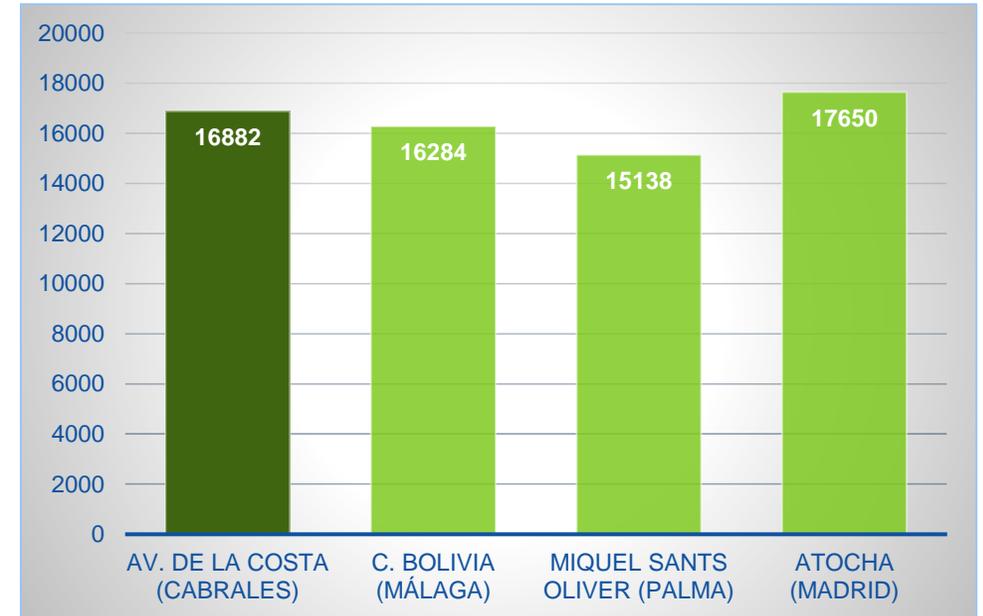
C. Bolivia (Málaga)



C. Miquel Sants de Oliver (Palma)



C. Atocha (Madrid)



Intensidad Media diaria en día laborable

Gracias!

Gijón

