

ADECUACIÓN Y MEJORA DEL PASEO DE ALMERÍA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



UPASEO
DE
ALMERÍA
HORMACESA
LIROLA



ALMERÍA
CIUDAD

PLANIFICACIÓN Y MEDIDAS PARA LA
REDUCCIÓN DE AFECCIÓN A VECINOS
Y COMERCIANTES

ÍNDICE

- ASPECTOS CONSIDERADOS
- FASES DE ACTUACIÓN
- MEDIDAS COMPLEMENTARIAS
- DUDAS Y CONSULTAS

ASPECTOS CONSIDERADOS

- Accesos peatonales a comercios y edificios
- Circulación de vehículos. Accesos y salidas a calles adyacentes
- Afección a cocheras. Afección a Parking Obispo Orberá
- Afección a recogida de residuos urbanos
- Afección a línea de autobuses y taxis
- Acceso de vehículos de emergencias
- Carga y descarga

ADECUACIÓN Y MEJORA DEL PASEO DE ALMERÍA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PLANIFICACIÓN Y MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE AFECCIÓN A VECINOS Y COMERCIANTES

- ASPECTOS CONSIDERADOS
- FASES DE ACTUACIÓN
- MEDIDAS COMPLEMENTARIAS
- DUDAS Y CONSULTAS

FASES



ADECUACIÓN Y MEJORA DEL PASEO DE ALMERÍA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PLANIFICACIÓN Y MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE AFECCIÓN A VECINOS Y COMERCIANTES

- ASPECTOS CONSIDERADOS
- FASES DE ACTUACIÓN
- MEDIDAS COMPLEMENTARIAS
- DUDAS Y CONSULTAS

FASE 01

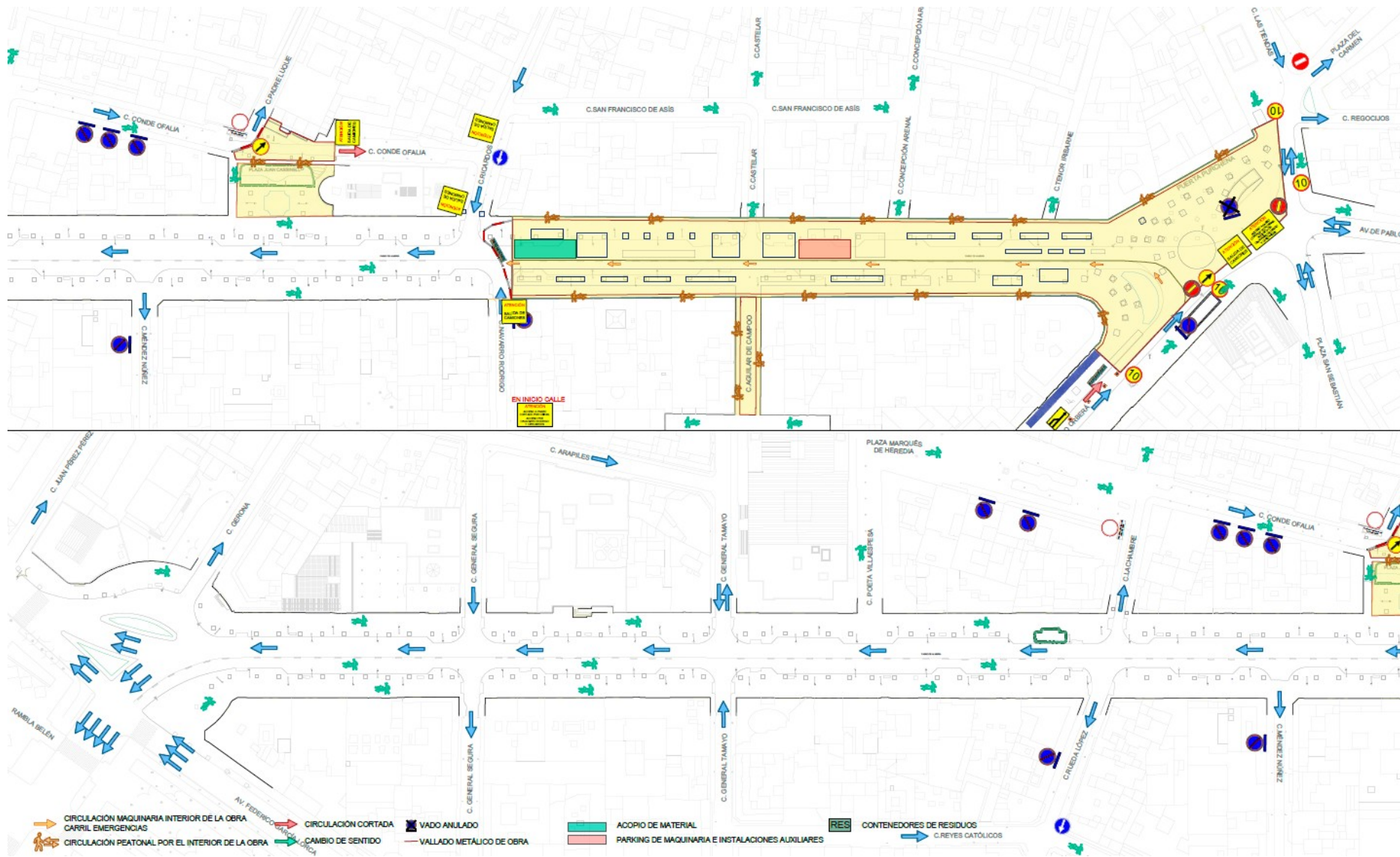
INICIO: PUERTA PURCHENA

FINAL: C/NAVARRO RODRIGO

SE REDUCE A UN CARRIL
TRAMO FINAL DE OBISPO
ORBERÁ.

SE MANTIENE LA ACTIVIDAD
HABITUAL DESDE NAVARRO
RODRIGO HASTA PLAZA
CIRCULAR

SE REALIZAN TRABAJOS
PREVIOS FRENTE A CORREOS
PARA DESPLAZAMIENTO DE
CENTRO DE
TRANSFORMACIÓN



ADECUACIÓN Y MEJORA DEL PASEO DE ALMERÍA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PLANIFICACIÓN Y MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE AFECCIÓN A VECINOS Y COMERCIANTES

- ASPECTOS CONSIDERADOS
- FASES DE ACTUACIÓN
- MEDIDAS COMPLEMENTARIAS
- DUDAS Y CONSULTAS

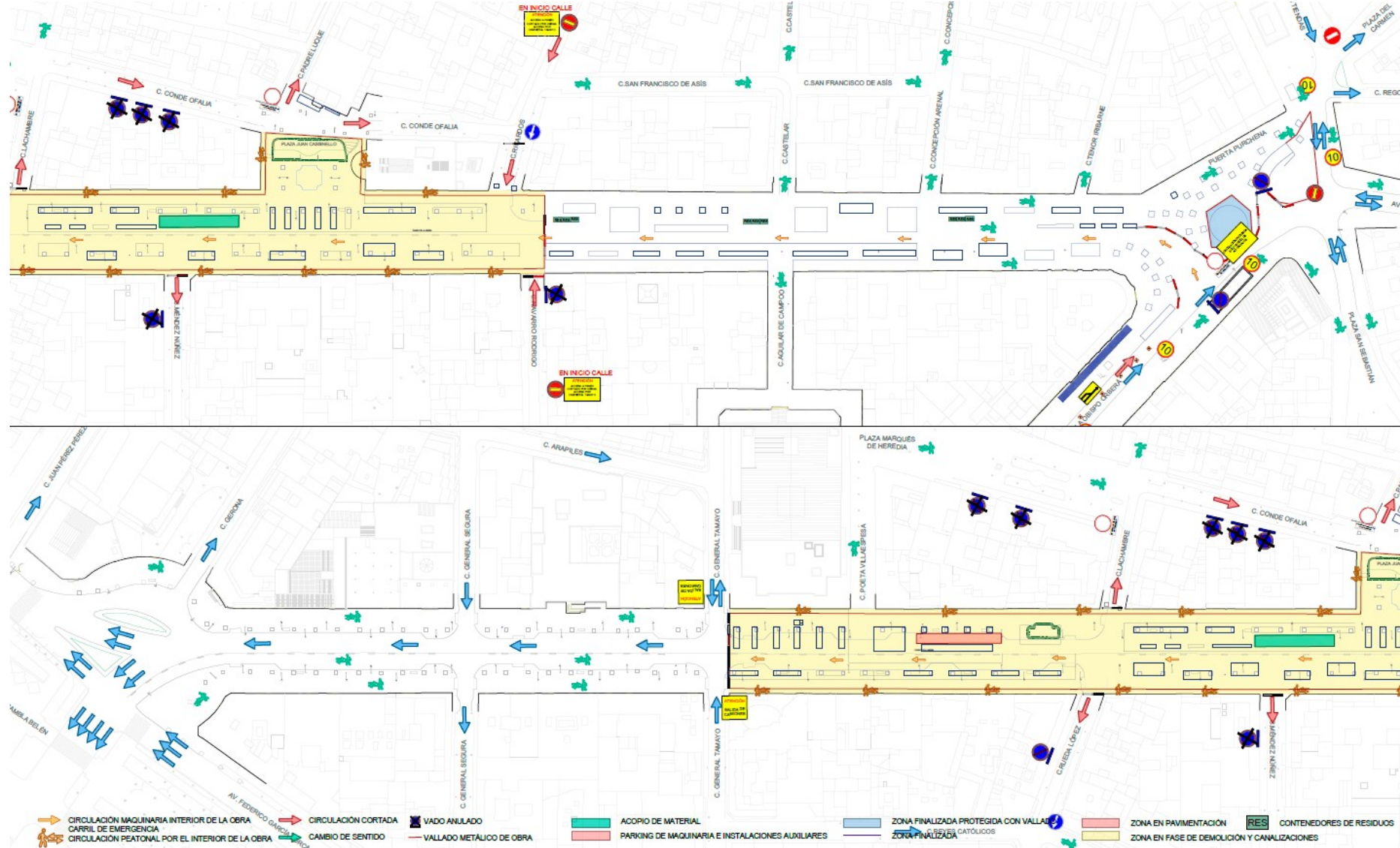
FASE 02

INICIO: C/NAVARRO RODRIGO
FINAL: C/GENERAL TAMAYO

FASE DE MAYOR AFECCIÓN AL TRÁFICO

SE CORTAN ACCESOS DESDE NAVARRO RODRIGO, RICARDOS Y SALIDAS HACIA MÉNDEZ NÚÑEZ, LACHAMBRE Y RUEDA LÓPEZ

EN PARALELO SE EJECUTARÁ NUDO DE PUERTA PURCHENA



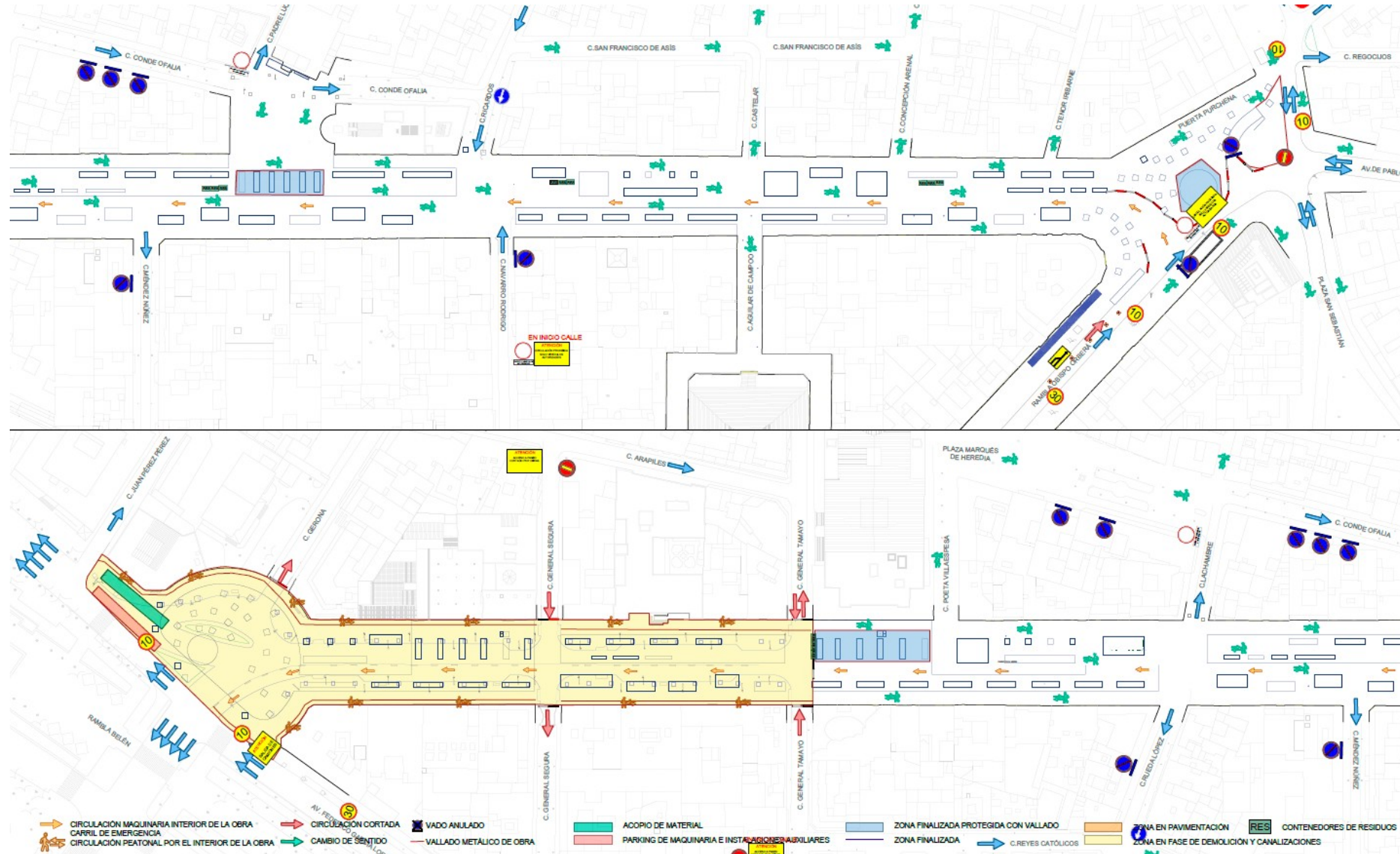
FASE 03

INICIO: C/GENERAL TAMAYO
FINAL: PLAZA CIRCULAR

SE CORTAN ACCESOS/SALIDAS
DESDE GENERAL SEGURA Y
GENERAL TAMAYO.

MISMA FILOSOFÍA DE
EJECUCIÓN QUE EN FASES
ANTERIORES

SE MANTIENEN PROTEGIDOS
LOS ELEMENTOS SINGULARES
DE LA OBRA (FUENTES,
JARDINERAS, BANCOS...)

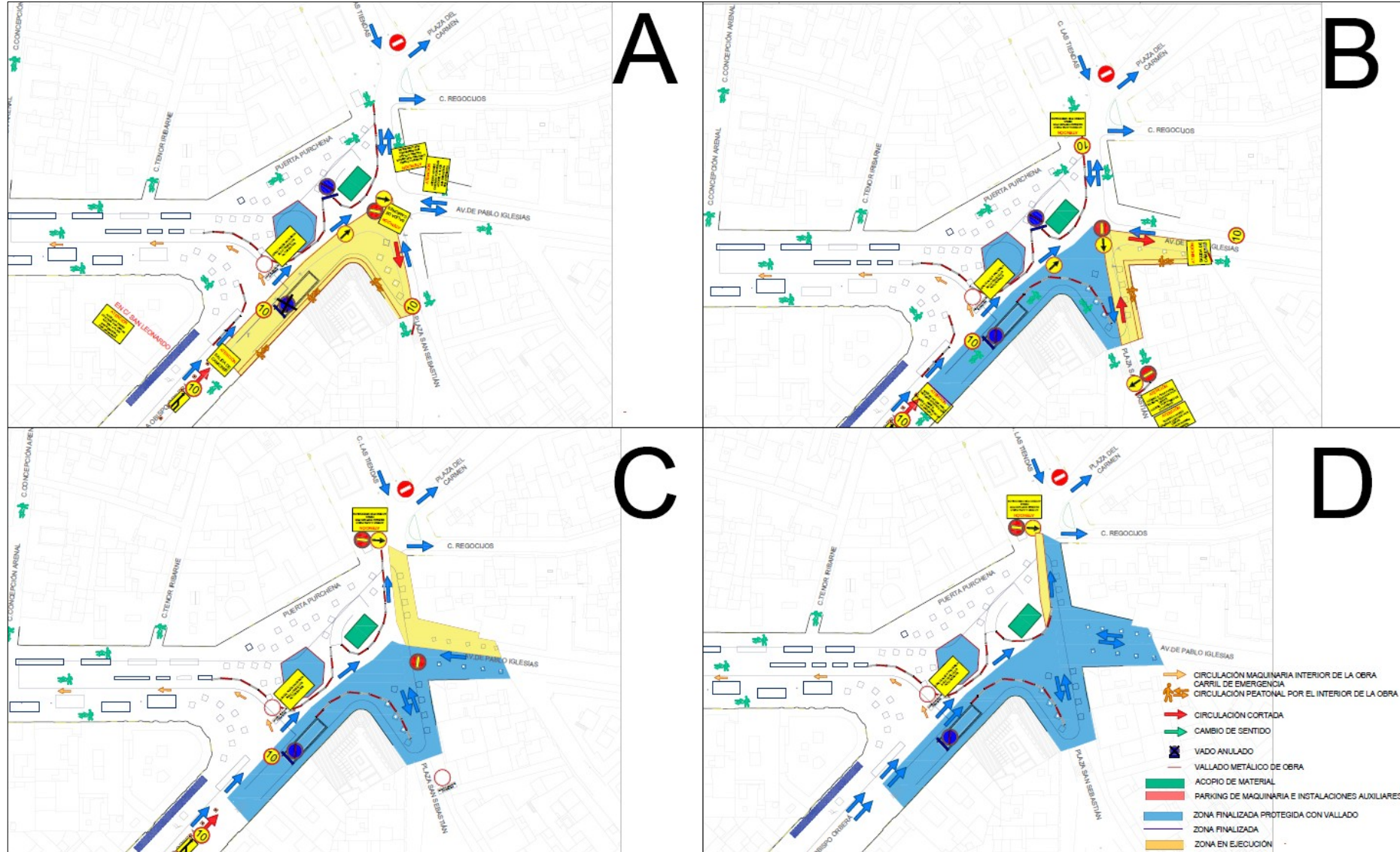


NUDO PUERTA PURCHENA

SE EJECUTA EN PARALELO A
FASE II, DURANTE LOS MESES
DE VERANO.

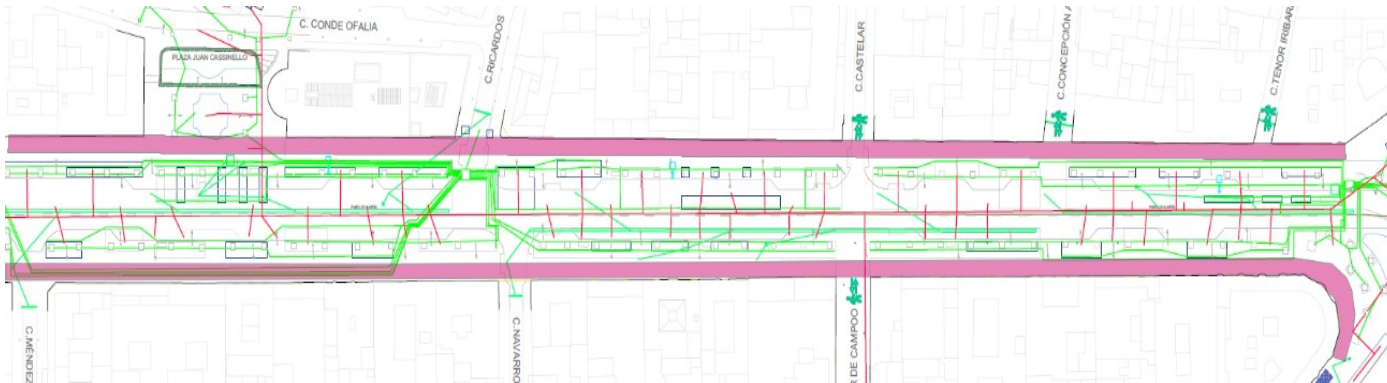
SE EJECUTA EN CUATRO FASES
PARA REDUCIR TODO LO
POSIBLE LA AFECCIÓN AL
TRÁFICO RODADO

COORDINACIÓN CON ÁREA DE
MOVILIDAD Y POLICÍA LOCAL

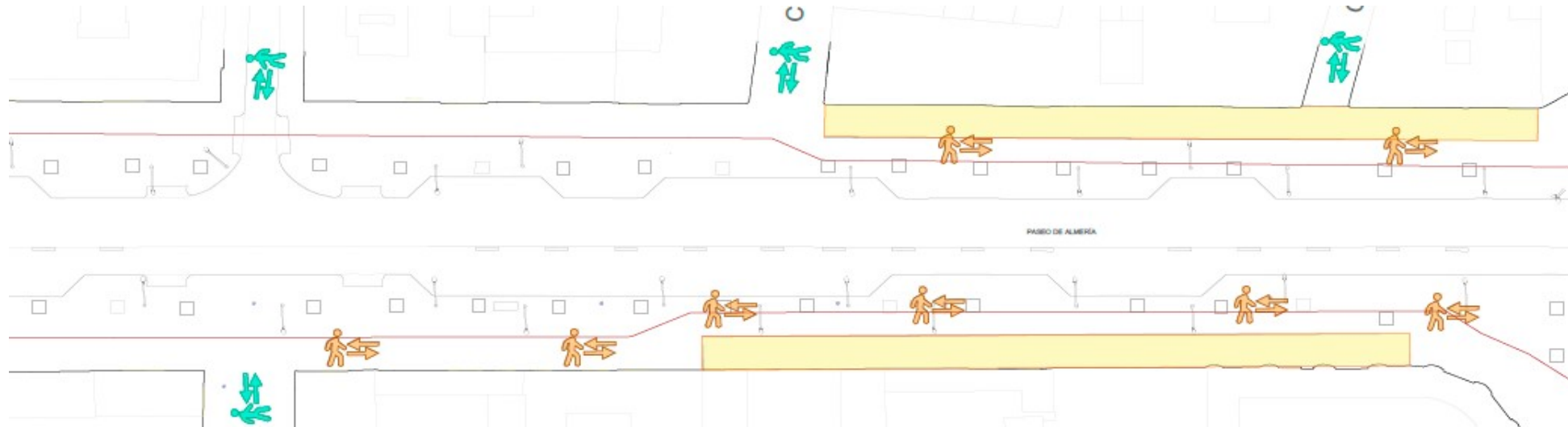


ITINERARIOS PEATONALES - ACCESOS PEATONALES A COMERCIOS Y EDIFICIOS

Dado que el Paseo cuenta en la actualidad con acerados que rondan los 7,00 metros, se habilitarán **pasillos de 2,50-3,00 metros de ancho para el paso de peatones** durante la ejecución de la obra. En estos pasillos únicamente se va a realizar una reposición de pavimento, por lo que se mantendrán **intactos hasta finalizar las canalizaciones a ejecutar en la zona de calzada.**



ITINERARIOS PEATONALES - ACCESOS PEATONALES A COMERCIOS Y EDIFICIOS



ITINERARIOS PEATONALES - ACCESOS PEATONALES A COMERCIOS Y EDIFICIOS

**OFICINA DE ATENCIÓN
AL CIUDADANO**

**UTEPASEO
ALMERÍA** | **HORMACESA
LIROLA**



XXX XXX XXX



utepaseoalmeria@gmail.com



c/Méndez Núñez, 11. 3ºA



ITINERARIOS PEATONALES - ACCESOS PEATONALES A COMERCIOS Y EDIFICIOS



AFECCIÓN A COCHERAS

A continuación, se detalla una lista en la que se resume de manera gráfica el estado (**habilitado**/**no habilitado**) durante las diferentes fases del Proyecto

COCHERA	FASE 1	FASE 2	FASE 3
Parking Plaza San Pedro		*	
Plaza San Pedro, 5		*	
Plaza San Pedro,		*	
Calle Conde <u>Ofalia</u> , 9		*	
Calle Conde <u>Ofalia</u> , 11		*	
Plaza Marqués Heredia		*	
Calle Navarro Rodrigo, 23			
Calle Navarro Rodrigo, 24			
Calle Méndez Núñez			
Calle Méndez <u>Núñez</u> , 18			
Calle Rueda López, 2		*	

(*) El acceso a estos garajes se realiza a través un recorrido alternativo.

AFECCIÓN A PARKING DE OBISPO ORBERÁ

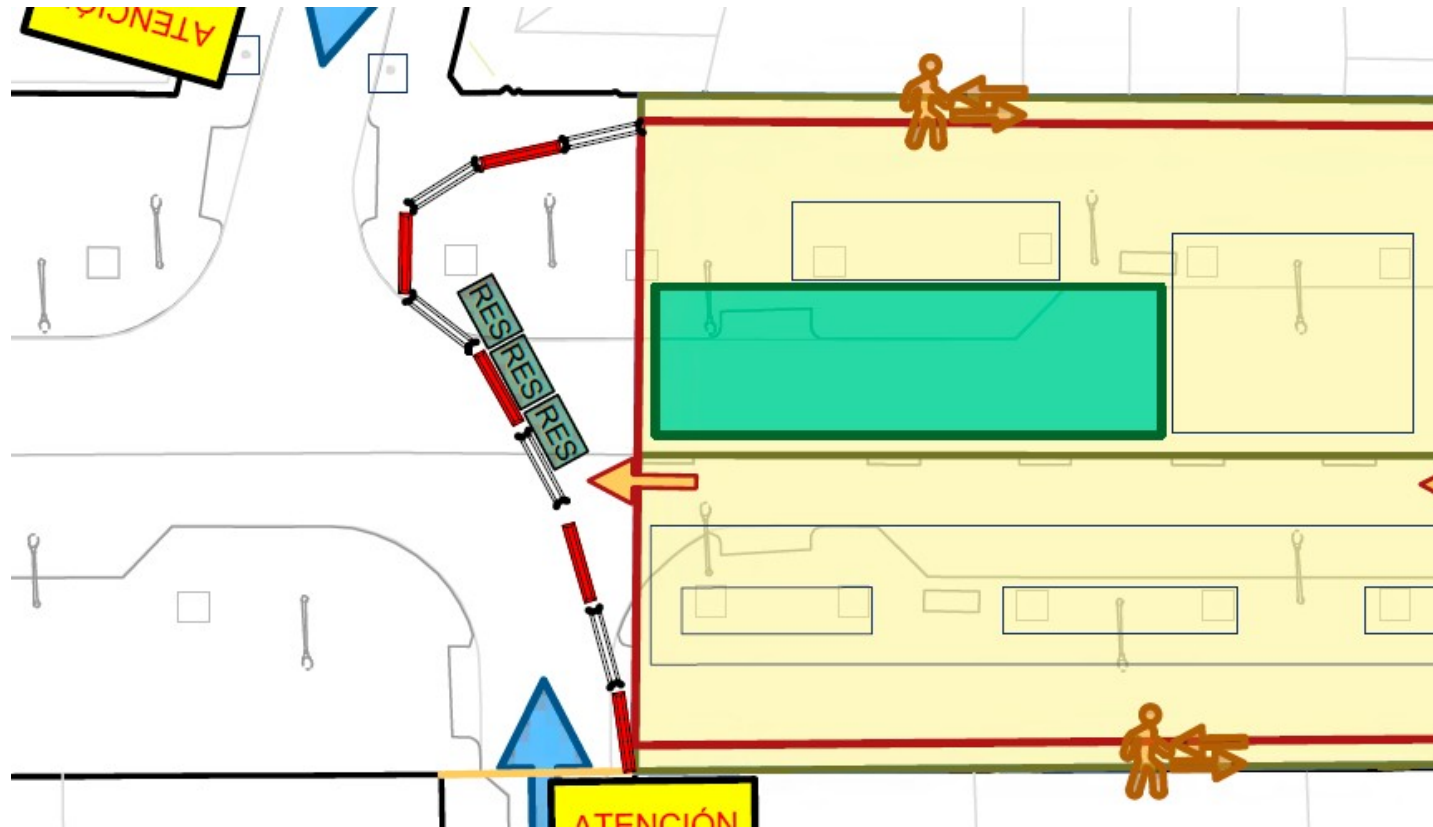
FASE 01



NUDO PUERTA
PURCHENA

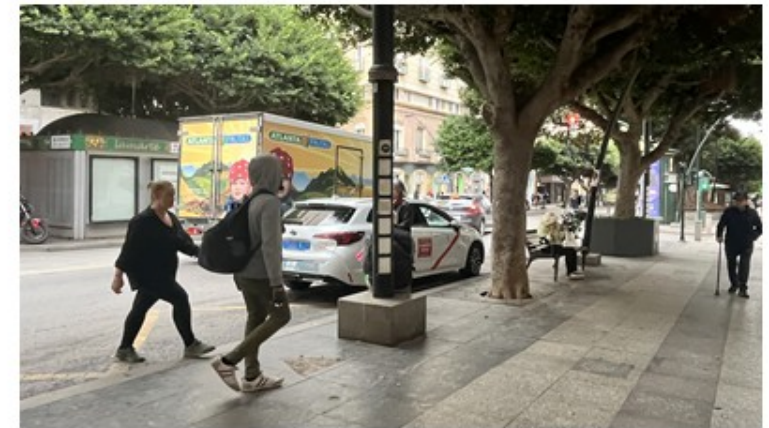


AFECCIÓN A RECOGIDA RESIDUOS URBANOS



AFECCIÓN A LÍNEA DE AUTOBUSES Y TAXIS

Las tres paradas del servicio de autobús urbano y la parada de taxi serán trasladadas a la Rambla.
En consecuencia, las líneas de autobús verán modificado su recorrido.

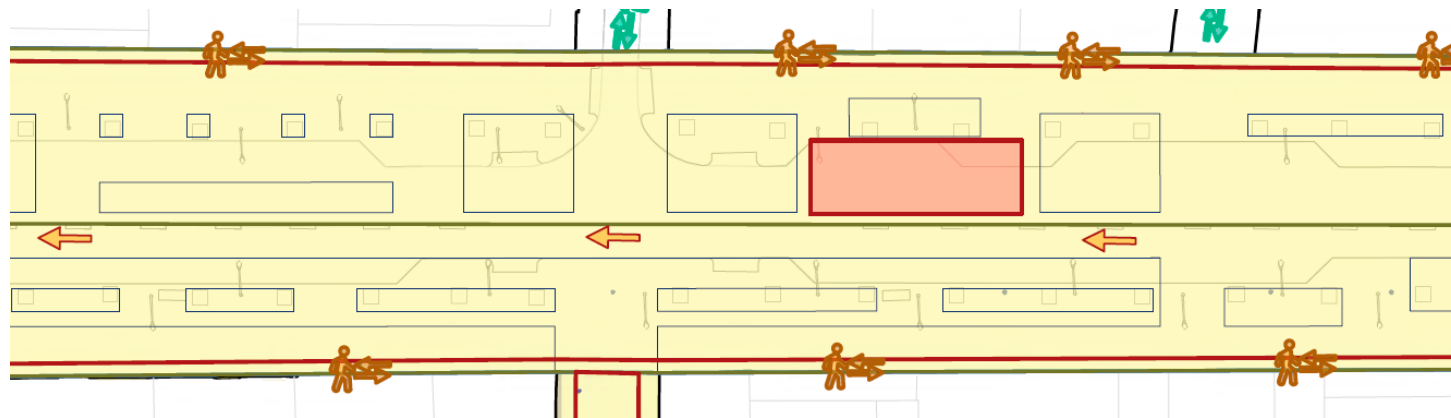


ACCESO DE VEHÍCULOS DE EMERGENCIAS

Durante la ejecución de la obra **siempre existirá un carril habilitado para la propia circulación de los vehículos de obra** (manipuladores telescópicos, dumpers, camiones bañera, camiones de suministro...). Ese **carril interno de la obra podría ser utilizado por los vehículos de emergencias**.

En el caso de que se esté **ejecutando una zanja y se requiera el paso inmediato** de un vehículo de emergencias, **se movilizarán todos los medios disponibles** de la obra para **habilitar un paso provisional** a este vehículo de emergencias.

Al final cada jornada de trabajo dicho **carril** de paso de **emergencias quedará perfectamente acondicionado y liberado de cualquier obstáculo**. Se dejarán vallas en cada uno de los extremos preparadas para ser retiradas de manera ágil y sencilla.



CARGA Y DESCARGA

Durante la ejecución de la obra, la zona de carga y descarga que quede dentro del ámbito de actuación quedará completamente inhabilitada.

Se valorará junto al Ayuntamiento de Almería el uso de zonas de carga y descarga próximas al entorno de la actuación Rambla Obispo Orberá, Plaza San Pedro o calle Javier Sanz.

ADECUACIÓN Y MEJORA DEL PASEO DE ALMERÍA PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PLANIFICACIÓN Y MEDIDAS PARA LA REDUCCIÓN DE AFECCIÓN A VECINOS Y COMERCIANTES

- ASPECTOS CONSIDERADOS
- FASES DE ACTUACIÓN
- MEDIDAS COMPLEMENTARIAS
- DUDAS Y CONSULTAS



DUDAS Y CONSULTAS

